

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ

"УКРЗАЛІЗНИЦЯ"

Головне управління локомотивного господарства

ПОСАДОВА ІНСТРУКЦІЯ  
машиніста-інструктора по теплоенергетиці

ЗАТВЕРДЖЕНА

ЦТ-0012

Наказом Укрзалізниці  
від 20.08.97 р. № 209-Ц

ПОСАДОВА ІНСТРУКЦІЯ  
МАШИНІСТА-ІНСТРУКТОРА ПО ТЕПЛОЕНЕРГЕТИЦІ

Відповідальний за випуск Мустяц В. Ф.

м. Київ  
1997р.

## **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. На посаду машиніста-інструктора по теплоенергетиці, відаючого питаннями палива та теплоенергетики можуть бути призначені машиністи, які мають середньо технічну освіту та 1 або 2 клас кваліфікації, а також вищу освіту та клас кваліфікації не нижче 3.

Кандидат на посаду машиніста-інструктора по теплоенергетиці повинен бути погоджений з керівником служби локомотивного господарства.

1.2. Машиніст-інструктор по теплоенергетиці підпорядковується начальнику депо.

1.3. Робота машиніста-інструктора по теплоенергетиці здійснюється по місячних планах, затвердженими начальником локомотивного депо, а в його відсутність особою, яка його замішує. Питання закріплення за машиністом-інструктором по теплоенергетиці локомотивних бригад устанавлюється посадовою інструкцією машиністу-інструктору ЦТ-0005 від 09.02.96 р., але у всіх випадках не менше 70% робочого часу Машиніст-інструктор по теплоенергетиці повинен відвести нормуванню палива та електроенергії, роботі з локомотивними бригадами по ощадливому використанню паливно-енергетичних ресурсів.

1.4. В своїй діяльності Машиніст-інструктор по теплоенергетиці керується Правилами технічної експлуатації, правилами, положеннями, інструкціями, наказами Укрзалізниці, управління та відділку залізниці, які стосуються питань ощадливого використання електричної енергії та палива, безпеки руху поїздів, а

також своїм планом роботи, затвердженим начальником депо, та цією інструкцією.

1.5. Оцінка роботи машиніста-інструктора по теплоенергетиці проводиться з урахуванням підсумків витрат палива і електричної енергії та проведення організаційно-технічних заходів по їх ощадливому використанню, виконанню положень інструкцій ЦТ-0005 від 09.02.96 р. і цієї інструкції.

1.6. Машиніст-інструктор по теплоенергетиці повинен мати окрему кімнату, оснащену лічильно-обчислювальною Технікою, технічною документацією, літературою, телефоном.

## **2. ОBOB'ЯЗКИ МАШИНІСТА-ІНСТРУКТОРА ПО ТЕПЛОЕНЕРГЕТИЦІ**

2.1. Розробка у встановленому порядку технічно обґрунтованих диференційних норм витрати палива та електроенергії на тягу поїздів локомотивних-депо, а також проведення контролю за їх дотриманням локомотивними бригадами та іншими працівниками.

2.2. Проведення з локомотивним» бригадами дослідних та учбових поїздок з метою навчання по ощадливому використанню паливно-енергетичних ресурсів, а також контрольних поїздок по перевірці виконання норм витрат.

2.3. Систематично вивчати найбільш раціональні режими водіння поїздів. Узагальнювати та впроваджувати передові методи економії палива та електроенергії.

Організувати проведення шкіл передового досвіду, а також теплотехнічних конференцій.

2.4. Безпосередньо брати участь у корегуванні режимних таблиць та інструкцій по водінню поїздів. Приймати участь у дослідних поїздках з динамометричним вагоном при виконанні тягового-теплотехнічних випробувань на закріплених дільницях обслуговування.

2.5. Здійснювати керівництво машиністами-інструкторами з питань навчання локомотивних бригад передовим засобам ощадливого використання палива та електроенергії

При необхідності зобов'язувати машиністів-інструкторів виконувати контрольно-інструкторські поїздки з машиністами, які мають перевитрати палива або електроенергії.

2.6. Здійснювати контроль за підсумками витрат палива та електроенергії кожною локомотивною бригадою і вчасно приймати заходи по усуненню причин перевитрат або нереальної економії їх окремими локомотивними бригадами.

2.7. Розробляти разом з заступником начальника депо по експлуатації плани технічного навчання локомотивних бригад з питань ощадливого використання паливно-енергетичних ресурсів, затверджувати їх начальниками депо. Проводити лекції та бесіди по економії палива та електричної енергії.

2.8. Здійснювати контроль за застосуванням рекуперативного та реостатного гальмування поїздів і

приймати заходи по усуненню причин, що викликають зниження їх ефективності.

2.9. Контролювати технічний стан тягового рухомого складу (ТРС), що випускається з технічного огляду та поточного ремонту, звертаючи особливу увагу на справність обладнання, яке впливає на витрати палива та електричної енергії.

2.10. Вивчати причини підвищення витрат палива та електроенергії на окремих одиницях тягового рухомого складу, приймати заходи по їх усуненню.

2.11. Виявляти витрати, викликані непродуктивними простоями тягового рухомого складу в основному та оборотних депо, під поїздами, зупинками у забороняючих сигналів та непередбачених розкладом руху поїздів, простоями на проміжних станціях. Розробляти пропозиції по усуненню виявлених недоліків.

2.12. Складати місячні, квартальні та річні аналізи "витрат палива та електричної енергії на тягу поїздів. На їх підставі розробляти і надавати керівництву депо пропозиції по усуненню непродуктивних витрат палива та електроенергії і забезпеченню їх ощадливого використання.

2.13. Розробка та впровадження найбільш раціональних режимів роботи для паровозів, контроль виконання цих режимів.

2.14. Розробляти технічно обгрунтовані норми витрат мастильних матеріалів для тягового рухомого складу. Контролювати за правильним використанням мастил і дотримання норм їх витрат.

2.15. Впроваджувати раціоналізаторські пропозиції та винаходи, спрямовані на скорочення витрат електроенергії та паливно-мастильних матеріалів.

2.16. Організувати контроль за якістю палива та нафтопродуктів що надходять до складів палива, для чого вимагати від начальників паливних складів регулярного відбору проб та від завідуючих деповських хімлабораторій своєчасного виконання аналізів.

2.17. Контролювати достовірність обліку палива і електроенергії локомотивними бригадами та групами обліку по маршрутам машиніста

2.18. Розробляти положення про матеріальні заохочення локомотивних бригад за економію палива та електроенергії, надавати пропозиції керівництву депо по їх впровадженню, контролювати хід виконання прийнятих пропозицій.

2.19. Здійснювати контроль за роботою лічильників електроенергії і пристроїв обліку палива на тяговому рухомому складі, на паливних складах депо, перевіряти відповідність запису обліку палива та електроенергії в журналі технічного стану локомотива ф ТУ-152 та маршрут машиніста.

2.20. Систематично підвищувати свої технічні знання, бути-чуйним, особливо до молодих робітників локомотивних бригад, вміло і доступно роз'яснювати причини прорахунків в витратах паливно-енергетичних ресурсів.

### **3. ПРАВА**

Машиніст-інструктор по теплоенергетиці має право:

3.1. Доступу на всі види тягового рухомого складу, в ремонтні цехи, центр оперативного-технічного обліку, бази палива, а також до звітних даних роботи депо, які впливають на витрати палива та електроенергії.

3.2. Проїзду на всіх видах тягового рухомого складу депо та ТРС інших депо в межах дільниць обслуговування його локомотивними бригадами депо.

3.3. Відставляти від роботи тяговий рухомий склад з несправностями, які загрожують, безпеці руху, і має систематичну перевитрату палива або електроенергії через їх незадовільний технічний стан (неісправностями пристроїв рекуперативного гальмування електровозів, неісправностями паливного обладнання та інші).

3.4. Ставити питання безпосередньо перед начальником депо по фактах незадовільного в теплотехнічному відношенні ремонту тягового рухомого складу, його утримання в експлуатації, незадовільну роботу локомотивних бригад, незадовільну роботу машиністів-інструкторів з питань ощадливого використання палива та електроенергії.

3.5. Тимчасово звільняти від роботи машиністи тягового рухомого складу та їх помічників, якщо їх дії загрожують безпеці руху. В подальшому доповідати про це начальникові депо.

3.6. Робити запис у формуляр машиніста або помічника машиніста про неправильний режим управління тяговим рухомим складом, що впливає на витрати палива і електроенергії, та інші порушення діючих правил, інструкцій і наказів.

3.7. Давати пропозиції керівництву депо по зниженню класу кваліфікації машиністів, які допускають систематичні перевитрати палива та електроенергії, а також ставити питання про притягнення до відповідальності осіб винних в перевитратах палива та електроенергії.

3.8. Надавати пропозиції начальникові депо про нагороду робітників локомотивних бригад та інших осіб за зниження витрат паливно-енергетичних ресурсів.

3.9. Давати оцінку роботи машиністів-інструкторів по роботі з прикріпленими локомотивними бригадами з питань раціонального використання паливно-енергетичних ресурсів.

#### **4. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ**

Машиніст-інструктор по теплоенергетиці несе відповідальність:

4.1. За стан дисципліни, підвищення рівня технічних знань прикріплених локомотивних бригад.

4.2. За особисте невиконання правил, інструкцій, наказів Укрзалізниці, управлінь і відділків залізниць та

керівництва локомотивного депо по раціональному використанню паливно-енергетичних ресурсів, а також обов'язків, перерахованих цією посадовою інструкцією.

4.3. За невиконання завдань локомотивними бригадами в цілому по депо норм витрат палива та електроенергії на тягу поїздів, також завдань по поверненню електроенергії в контактну мережу при рекуперативному гальмуванні.

4.5. За передачу палива і електроенергії локомотивним бригадам проти встановлених норм більше +5%.

4.6. За погіршення теплотехнічного стану локомотивного парку.

Посадова інструкція машиніста-інструктора локомотивного депо, відаючого питаннями використання палива та електроенергії (по теплоенергетиці) від 31.12.1968 року № ЦТ/627 е-ЦТК-5 вважати такою, що втратила чинність на залізницях України.