|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| **МИРОНІВКА-П'ЯТИХАТКИ** | | | |
| **ПАРНА колія** | | | |
| Миронівка (107км)-Таганча, | парна | 120 | 80 |
| а на 117 пк 6-118 пк 4 |  | 90 | 80 |
| ст.Таганча, ІІ гол.к. | парна | 90 | 80 |
| Таганча-Сотники, | парна | 110 | 80 |
| а на 119 пк 7-120 пк 8 |  | 90 | 70 |
| 127 пк 5-129 пк 3 |  | 100 | 80 |
| ст.Сотники, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Сотники-Корсунь | парна | 100 | 80 |
| ст.Корсунь, ІІ гол.к | парна | 80 | 60 |
| Корсунь-Городище, | парна | 100 | 80 |
| а на 154 пк 8-161 пк 1 |  | 120 | 80 |
| ст.Городище, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Городище-Хлистунівка | парна | 100 | 80 |
| ст.Хлистунівка, ІІ гол.к., | парна | 100 | 80 |
| а по СП № 10 (173 пк 1-2) |  | 80 | 60 |
| Хлистунівка-Цвіткове, | парна | 120 | 80 |
| а на 173 пк 3-175 пк 5 |  | 100 | 80 |
| ст.Цвіткове, ІІ гол.к. | парна | 120 | 80 |
| Цвіткове-Володимирівка, | парна | 120 | 80 |
| а на 183 пк 8-190 пк 5 |  | 100 | 80 |
| ст.Володимирівка, ІІ гол.к. | парна | 120 | 80 |
| Володимирівка-Перегонівка, | парна | 120 | 80 |
| а на 194 пк 9-199 пк 6 |  | 110 | 80 |
| ст.Перегонівка, ІІ гол.к. | парна | 120 | 80 |
| Перегонівка-Шевченко, | парна | 140 | 80 |
| а на 208 пк 4-210 пк 3 |  | 110 | 80 |
| ст.ім.Т.Шевченка : |  |  |  |
| Фастівський вантажн.парк, к.№ 54 |  | 80 | 60 |
| Фастівський вантажн.парк, к.№ 46 |  | 25 | 25 |
| Фастівський пасаж.парк, к.№ 62 |  | 40 | 40 |
| ділянка від СП №7 до СП №3 |  | 60 | 40 |
| Бахмацький пасажирський парк : |  |  |  |
| по бок.напрямку СП № 8 | парна | 80 | 40 |
| к.№ 53 |  | 80 | 40 |
| к. №52 |  | 40 | 40 |
| к.№ 3 |  | 40 | 40 |
| к.№ 99 |  | 40 | 25 |
| Шевченко-Райгород | парна | 110 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| ст.Райгород, ІІ гол.к. | парна | 110 | 80 |
| Райгород-Кам'янка, | парна | 100 | 80 |
| а на 228 пк 2-229 пк 10 |  | 110 | 80 |
| ст.Кам'янка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Кам'янка-Косарі, | парна | 120 | 80 |
| а на 236 пк 6-241 пк 2 |  | 100 | 80 |
| ст.Косарі, ІІ,ІІА гол.к. | парна | 120 | 80 |
| Косарі-Фундукліївка | парна | 130 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ст.Фундукліївка , ІІ, ІІА гол.к., | парна | 120 | 80 |
| а по прям.напр. СП № 4,6,34,36 |  | 100 | 80 |
| Фундукліївка-Цибулеве, | парна | 120 | 80 |
| а на 263 пк 4-271 пк 3 |  | 100 | 80 |
| ст.Цибулеве, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Цибулеве-Чорноліська, | парна | 100 | 80 |
| а на 279 пк 3-288 пк 4 |  | 120 | 80 |
| ст.Чорноліська: гол.к.ІV, ІVа | парна | 100 | 80 |
| ІІІ гол.к., ІІ Б гол.к. | середн. | 100 | 80 |
| на 328 км пк 8, дільн.колії між СП 43 - СП 31 | середн. | 80 | 60 |
| Чорноліська-Знам'янка | парна | 100 | 80 |
| Чорноліська-Знам'янка, | середн. | 120 | 80 |
| а на кривій 335 пк 3-336 пк 10 |  | 100 | 80 |
| ст.Знам'янка : |  |  |  |
| ІІ гол.к. Кременчуцького парку | парна | 60 | 60 |
| к. № 44, 28 |  | 60 | 60 |
| Парк відправленння, к.№ VІ | середн. | 80 | 60 |
| Фастівський парк, к.№ ІV | середн. | 80 | 60 |
| Знам'янка-Знам'янка-Пас. | парна | 70 | 70 |
| Знам'янка-Знам'янка-Пас. | середн. | 80 | 60 |
| а на 340 пк 7 (рух по тензометр.вагам) | середн. |  | 15 |
| ст.Знам'янка-Пас., ІІ гол.к. | парна | 60 | 60 |
| Знам'янка-Пас.-Пантаївка, | парна |  |  |
| а на 305 пк 3-307 пк 7 | парна | 140 | 80 |
| а на 307 пк 8-310 пк 10 |  | 120 | 80 |
| а на 311 пк 1-318 пк 8 |  | 140 | 80 |
| ст.Пантаївка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Пантаївка-Користівка, | парна | 140 | 80 |
| а на 320 пк 4-10, 325 пк 6-327 пк 5 |  | 120 | 80 |
| 332 пк 4-333 пк 8 |  | 100 | 80 |
| 333 пк 9-337 пк 8 |  | 90 | 70 |
| ст.Користівка: ІІ гол.к. | парна | 80 | 60 |
| а на 339 пк 3-4 (по з'їзду 43-41) |  | 25 | 25 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| І гол.к. |  | 80 | 60 |
| І-В гол.к. |  | 80 | 60 |
| Користівка-Олександрія, | парна | 100 | 80 |
| а на 340 пк 6-341 пк 9 |  | 80 | 60 |
| на 345 пк 2-346 пк 3 |  | 90 | 70 |
| ст.Олександрія , ІІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Олександрія-Королівка, | парна | 100 | 80 |
| а на 361 пк 5-363 пк 10 |  | 90 | 70 |
| ст.Королівка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Королівка-Щаслива | парна | 140 | 80 |
| ст.Щаслива, ІІ гол.к. | парна | 120 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Щаслива-Зелена, | парна | 140 | 80 |
| а на 377 пк 7-380 пк 2 |  | 120 | 80 |
| ст.Зелена, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Зелена-Яковлівка, | парна | 100 | 80 |
| а на 397 пк 9-398 пк 9, 402 пк 5-403 пк 2 |  | 90 | 70 |
| ст.Яковлівка, ІІ гол.к. | парна | 90 | 70 |
| від вих.СП ст.Яковлівка до м. Придн.з. | парна | 100 | 80 |
| **Н Е П А Р Н А колія** | | | |
| Таганча-Миронівка ( 107 км), | непарна | 120 | 80 |
| а на 117 пк 6-118 пк 4 |  | 90 | 70 |
| ст.Таганча, І гол.к., | непарна | 90 | 70 |
| Сотники-Таганча, | непарна | 110 | 80 |
| а на 119 пк 7-120 пк 8 |  | 90 | 70 |
| 127 пк 5-129 пк 3 |  | 100 | 80 |
| ст.Сотники, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Корсунь-Сотники | непарна | 100 | 80 |
| ст.Корсунь, І гол к., | непарна | 80 | 60 |
| Городище-Корсунь, | непарна | 100 | 80 |
| а на 154 пк 8-161 пк 1 |  | 120 | 80 |
| ст.Городище, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Хлистунівка-Городище | непарна | 100 | 80 |
| ст.Хлистунівка, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Цвіткове-Хлистунівка, | непарна | 120 | 80 |
| а на 173 пк 3-175 пк 5 |  | 100 | 80 |
| ст.Цвіткове, І гол.к. | непарна | 120 | 80 |
| Володимирівка-Цвіткове, | непарна | 120 | 80 |
| а на 183 пк 8-190 пк 5 |  | 100 | 80 |
| ст.Володимирівка, І гол.к. | непарна | 120 | 80 |
| Перегонівка-Володимирівка, | непарна | 120 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| а на 194 пк 9-195 пк 8 |  | 110 | 80 |
| ст.Перегонівка, І гол.к. | непарна | 120 | 80 |
| Шевченко-Перегонівка, | непарна | 140 | 80 |
| а на 208 пк 4-210 пк 3 |  | 120 | 80 |
| ст.ім.Т.Шевченка : |  |  |  |
| Фастівський вант.парк, к.№ 55 |  | 80 | 60 |
| для поїздів **"Hyundai"** |  | 60 |  |
| Фастівський вант.парк, к.№ 50, |  | 80 | 40 |
| а по СП № 209 |  | 40 | 40 |
| Фастівський пас.парк, к.№ 64 та ділянка від СП 15 до СП 1 | непарна | 60 | 40 |
| Райгород-Шевченко | непарна | 110 | 80 |
| ст.Райгород, І гол.к. | непарна | 110 | 80 |
| Кам'янка-Райгород, | непарна | 100 | 80 |
| а на 228 пк 2-230 пк 8 |  | 110 | 80 |
| ст.Кам'янка, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Косарі-Кам'янка, | непарна | 100 | 80 |
| а на 241 пк 3-244 пк 7 |  | 120 | 80 |
| ст.Косарі, І гол к. | непарна | 120 | 80 |
| Фундукліївка-Косарі | непарна | 130 | 80 |
| ст.Фундукліївка: І, І А гол.к., | непарна | 120 | 80 |
| а по прям.напр.СП № 31, 38 |  | 100 | 80 |
| Цибулеве-Фундукліївка, | непарна | 120 | 80 |
| а на 263 пк 4-271 пк 3 |  | 100 | 80 |
| ст.Цибулеве, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Чорноліська-Цибулеве, | непарна | 120 | 80 |
| а на 272 пк 10-283 пк 10 |  | 100 | 80 |
| ст.Чорноліська, І, Іа гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Пост Західний-Чорноліська, | непарна | 120 | 80 |
| а на 297 пк 2-9 |  | 100 | 80 |
| Пост Західний | непарна | 100 | 80 |
| Знам'янка-Пост Західний | непарна | 100 | 80 |
| ст.Знам'янка: |  |  |  |
| Фастівський парк, І гол.к., к.№ 68 | непарна | 70 | 60 |
| Парк відправлення, І гол.к. |  | 80 | 60 |
| Знам'янка-Пас.-Знам'янка, | непарна | 70 | 60 |
| на 302 пк 6 (рух по тензометр.вагам) |  |  | 15 |
| ст.Знам'янка-Пас., І гол.к. | непарна | 60 | 60 |
| Пантаївка-Знам'янка-Пас., | непарна |  |  |
| а на 305 пк 4 по 307 пк 10 |  | 140 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| а на 308 км пк 1 по 310 км пк 7 |  | 120 | 80 |
| а на 310 пк 8 по 318 пк 8 |  | 140 | 80 |
| ст.Пантаївка, ІІІ гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Користівка-Пантаївка, | непарна | 140 | 80 |
| а на 320 пк 4-10, 325 пк 4-327 пк 5 |  | 120 | 80 |
| 332 пк 4-333 пк 8 |  | 100 | 80 |
| 333 пк 9-337 пк 7 |  | 90 | 70 |
| ст.Користівка: ІІІ гол.к., | непарна | 60 | 50 |
| а по бок.напр.СП № 6 |  | 40 | 40 |
| к. ІІ-В, |  | 60 | 50 |
| а по бок.напр. СП №11 |  | 40 | 40 |
| а по бок.напр.СП № 33, 37 |  | 25 | 25 |
| ХІІ гол.к. |  | 70 | 60 |
| ХІІ обвідна к. |  | 60 | 60 |
| ХХХ гол.к. |  | 40 | 40 |
| Олександрія-Користівка, | непарна | 100 | 80 |
| а на 340 пк 3 -341 пк 8 |  | 80 | 60 |
| на 345 пк 2-346 пк 3 |  | 90 | 70 |
| на 347 пк 2-6 |  | 90 | 80 |
| ст.Олександрія, ІV гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Королівка-Олександрія | непарна | 100 | 80 |
| а на 360 пк 7-364 пк 1 |  | 90 | 70 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ст.Королівка, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Щаслива-Королівка | непарна | 140 | 80 |
| ст.Щаслива, І гол.к. | непарна | 120 | 80 |
| Зелена-Щаслива, | непарна | 140 | 80 |
| а на 377 пк 7-380 пк 2 |  | 120 | 80 |
| ст.Зелена, І гол.к., | непарна | 100 | 80 |
| Яковлівка-Зелена, | непарна | 100 | 80 |
| а на 397 пк 9-398 пк 9, 402 пк 5-10 |  | 90 | 70 |
| ст.Яковлівка, І гол.к , | непарна | 90 | 70 |
| Межа Придн.зал. до вх. СП ст.Яковлівка | непарна | 100 | 80 |
| **ВАПНЯРКА-ОДЕСА** | | | |
| **НЕПАРНА колія** | | | |
| Від м.П.Зах.з.- Вапнярка | непарна | 120 | 80 |
| ст.Вапнярка, І,Іа гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Вапнярка-Княжеве | непарна | 120 | 80 |
| ст.Княжеве, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Княжеве-Крижопіль | непарна | 120 | 80 |
| ст.Крижопіль, І, Іа к. | непарна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| Крижопіль-Рудниця, | непарна | 120 | 80 |
| ст.Рудниця, І гол.к. | непарна | 60 | 60 |
| Рудниця-Попелюхи | непарна | 120 | 80 |
| ст.Попелюхи, І, Іа гол.к. | непарна | 80 | 80 |
| Попелюхи-Кодима, | непарна | 120 | 80 |
| а на 1252 пк 4-1253 пк 10,  1260 пк 1-1262 пк 10 |  | 100 | 80 |
| ст.Кодима, І, Іа гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Кодима-Абамеликове | непарна | 120 | 80 |
| ст.Абамеликове, І гол.к. | непарна | 80 | 70 |
| Абамеликове-Слобідка | непарна | 120 | 80 |
| ст.Слобідка, І гол.к., | непарна | 100 | 80 |
| а по СП № 8,10,49 |  | 50 | 50 |
| Слобідка-Борщі | непарна | 120 | 80 |
| ст.Борщі, І гол.к. | непарна | 60 | 60 |
| Борщі-Побережжя | непарна | 110 | 80 |
| ст.Побережжя, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Побережжя-Котовськ, | непарна | 100 | 80 |
| а на 1319 пк 10 (рух по тензом.вагам) |  |  | 15 |
| ст.Котовськ : |  |  |  |
| Північний парк, І гол.к., 25 УП | непарна | 100 | 80 |
| Жмеринський парк, 21 гол.к., | непарна | 100 | 80 |
| а по перехресн.СП 156/158 |  | 70 | 70 |
| Старий Одеський парк, 31 гол. к. | непарна | 100 | 80 |
| Південний парк, 41 гол.к., | непарна | 100 | 80 |
| а на 1324 пк 4-6 | непарна | 100 | 80 |
| Котовськ-Чубівка | непарна | 100 | 80 |
| ст.Чубівка, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Чубівка-Мардарівка | непарна | 120 | 80 |
| ст.Мардарівка, І, Іа гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Мардарівка-Перехрестове | непарна | 100 | 80 |
| ст.Перехрестове, І,Іа гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Перехрестове-Затишшя | непарна | 100 | 80 |
| ст.Затишшя, І, Іа гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Затишшя-Іванівка | непарна | 100 | 80 |
| ст.Іванівка, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Іванівка-Веселий Кут | непарна | 120 | 80 |
| ст.Веселий Кут, І гол к. | непарна | 100 | 80 |
| Веселий Кут-Мигаєве | непарна | 120 | 80 |
| ст.Мигаєве, І,Іа гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Мигаєве-Роздільна-Сорт. | непарна | 120 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| ст.Роздільна-Сорт., І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Роздільна-Сорт.-Роздільна І | непарна | 100 | 80 |
| ст.Роздільна І, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Роздільна І-Єреміївка | непарна | 120 | 80 |
| ст.Єреміївка, І, Іа гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Єреміївка-Карпове | непарна | 100 | 80 |
| ст.Карпове, Іа, Іб гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Карпове-Вигода | непарна | 120 | 80 |
| ст.Вигода, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Вигода-Дачне | непарна | 120 | 80 |
| ст.Дачне, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Дачне-Усатове | непарна | 120 | 80 |
| ст.Усатове, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Усатове-Одеса-Застава І | непарна | 100 | 80 |
| ст.Одеса-Застава І, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Одеса-Застава І-Пост 1506 км | непарна | 100 | 80 |
| Пост 1504 км | непарна | 100 | 80 |
| Пост 1506 км | непарна | 80 | 80 |
| Пост 1506 км- до СП №137 Од.-Головна | непарна | 60 |  |
| від СП 137 до СП 59/61 Од.-Головна (1508 пк 4-1509 пк 8) |  | 50 |  |
| Од.-Головна , ІІІ гол.к.(від СП№59/61  до упору) | непарна | 25 |  |
| **П А Р Н А колія** | | | |
| Вапнярка - до м. з П.Зах.з. | парна | 120 | 80 |
| ст.Вапнярка, ІІ,ІІа гол.к., | парна | 100 | 80 |
| а по СП № 29 |  | 50 | 50 |
| Княжеве-Вапнярка | парна | 100 | 80 |
| ст.Княжеве, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Крижопіль-Княжеве | парна | 120 | 80 |
| ст.Крижопіль, ІІ, ІІа гол.к. | парна | 60 | 60 |
| Рудниця-Крижопіль | парна | 120 | 80 |
| ст.Рудниця, ІІ,ІІа гол.к. | парна | 60 | 60 |
| Попелюхи-Рудниця | парна | 120 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ст.Попелюхи, ІІ,ІІа гол.к. | парна | 70 | 60 |
| Кодима-Попелюхи, | парна | 120 | 80 |
| а на 1253 пк 8-1256 пк 5 |  | 100 | 80 |
| ст.Кодима, ІІ,ІІа гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Абамеликове-Кодима, | парна | 120 | 80 |
| а на 1269 пк 3-1277 пк 7 |  | 100 | 80 |
| ст.Абамеликове, ІІ,ІІа гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Слобідка-Абамеликове, | парна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| а на 1285 пк 3-1287 пк 6 |  | 120 | 80 |
| ст.Слобідка, ІІ гол.к., | парна | 100 | 80 |
| а по СП № 6, 53, 55 |  | 50 | 50 |
| Борщі-Слобідка, | парна | 100 | 80 |
| а на 1303 пк 9-1307 пк 2 |  | 120 | 80 |
| ст.Борщі, ІІ гол.к. | парна | 60 | 60 |
| Побережжя-Борщі | парна | 100 | 80 |
| ст.Побережжя, ІІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Котовськ-Побережжя | парна | 100 | 80 |
| ст.Котовськ : |  |  |  |
| Північний парк, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Жмеринський парк, 22 гол. к. | парна | 100 | 80 |
| а по перехр. СП 160/162 |  | 70 | 70 |
| Старий Одеський парк: 32 гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Південний парк : 42 гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Чубівка-Котовськ | парна | 100 | 80 |
| ст.Чубівка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Мардарівка-Чубівка | парна | 120 | 80 |
| ст.Мардарівка, ІІ, ІІа гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Перехрестове-Мардарівка | парна | 120 | 80 |
| ст.Перехрестове, ІІ, ІІа гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Затишшя-Перехрестове | парна | 90 | 70 |
| ст.Затишшя, ІІ, ІІа гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Іванівка-Затишшя | парна | 100 | 80 |
| ст.Іванівка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Веселий Кут-Іванівка | парна | 100 | 80 |
| ст.Веселий Кут, ІІа, ІІб гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Мигаєве-Веселий Кут, | парна | 120 | 80 |
| а на 1419 пк 3 по 1421 пк 8 | парна | 100 | 80 |
| ст.Мигаєве, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Роздільна-Сорт.-Мигаєве | парна | 120 | 80 |
| ст.Роздільна-Сорт., ІІ гол.к | парна | 100 | 80 |
| Роздільна І-Роздільна-Сорт. | парна | 100 | 80 |
| ст.Роздільна І, ІІ гол.к | парна | 100 | 80 |
| Єреміївка-Роздільна І | парна | 120 | 80 |
| ст.Єреміївка, ІІ, ІІа гол.к. | парна | 80 | 80 |
| Карпове-Єреміївка | парна | 100 | 80 |
| ст.Карпове, ІІа ,ІІ б гол.к. | парна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вигода-Карпове | парна | 120 | 80 |
| ст.Вигода, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Дачне-Вигода | парна | 120 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| ст.Дачне, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Усатове-Дачне | парна | 120 | 80 |
| ст.Усатове, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Одеса-Застава І-Усатове | парна | 100 | 80 |
| ст.Одеса-Застава І, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Пост 1506 км-Одеса-Застава І | парна | 100 | 80 |
| Пост 1504 км | парна | 80 | 80 |
| Пост 1506 км | парна | 80 | 80 |
| від СП №19 до Поста 1506 км  (1508 пк 2 - 1506 пк 5) |  | 80 |  |
| ст.Од.-Головна (від СП53 до СП19)  (1508 пк 3 - 1509 пк 7) | парна | 40 |  |
| І гол.к. (від СП№ 53 до упору) |  | 40 |  |
| по прямому напрямку СП № 53,63, 65, 79/81, по бок.напрямку СП № 87  (при відправл.з І гол.к. і 2 п/в колії) |  | 40 |  |
| **ГРЕБІНКА-ПОМІЧНА**  **НЕПАРНА колія, однокол.** | | | |
| Від м.Півд.з.(803км)-Писарщина | однокол. | 100 | 80 |
| Рзд.805 км, І гол.к. | однокол. | 100 | 80 |
| ст.Писарщина, І гол.к. | однокол. | 100 | 80 |
| Писарщина-Драбове | однокол. | 100 | 80 |
| ст.Драбове, І гол.к. | однокол. | 100 | 80 |
| Драбове-Мехедівка | однокол. | 100 | 80 |
| ст.Мехедівка, І гол.к. | однокол. | 100 | 80 |
| Мехедівка-Пальміра | однокол. | 100 | 80 |
| ст.Пальміра, І гол.к. | однокол. | 100 | 80 |
| Пальміра-Рзд.854 км | однокол. | 80 | 60 |
| Рзд.854 км, І гол.к. | однокол. | 80 | 60 |
| Рзд.854 км-Золотоноша І | однокол. | 80 | 60 |
| ст.Золотоноша І, І гол.к., | однокол. | 80 | 60 |
| Золотоноша І-Чапаївка, | однокол. | 80 | 60 |
| а в кривій 863 км пк 2-3 | однокол. | 50 | 50 |
| ст.Чапаївка, І гол.к. | однокол. | 100 | 80 |
| Чапаївка-Панське | однокол. | 100 | 80 |
| ст.Панське, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Панське-Пост 882 км | непарна | 100 | 80 |
| Пост 882 км, І к. | непарна | 60 | 60 |
| Пост 882 км-Пост 887 км | однокол. | 60 | 60 |
| Пост 887 км, І к. | непарна | 40 | 40 |
| Пост 887 км-Черкаси, | непарна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| а в кривій 889 пк 8-890 пк 7 |  | 70 | 60 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ст.Черкаси, І гол.к., | непарна | 100 | 80 |
| а по перехр.СП № 31/21 |  | 70 | 70 |
| Черкаси-Пост 894 км | однокол. | 100 | 80 |
| Пост 894 км, І к. | непарна | 40 | 40 |
| Пост 894 км-Пост 900 км | непарна | 100 | 80 |
| Рзд.898 км, І гол. к. | непарна | 100 | 80 |
| Пост 900 км, І к. | непарна | 40 | 40 |
| Пост 900 км-Білозір'я | однокол. | 60 | 60 |
| ст.Білозір'я, І гол.к., | непарна | 60 | 60 |
| а по СП № 3, 5 |  | 40 | 40 |
| Білозір'я-Пост 910 км | непарна | 100 | 80 |
| Пост 910 км, І к. | непарна | 40 | 40 |
| Пост 910 км-Сміла | однокол. | 60 | 60 |
| ст.Сміла, ІІ гол.к. | однокол. | 100 | 80 |
| Сміла-Шевченко | однокол. | 60 | 60 |
| ст.ім.Т.Шевченка: | однокол. |  |  |
| Бахмацький парк, к. № 56 | однокол. | 60 | 60 |
| к. № 52 | однокол. | 40 | 40 |
| к. № 3 | однокол. | 40 | 40 |
| Шевченко-Софіївка | однокол. | 100 | 80 |
| ст.Софіївка, І гол.к. | однокол. | 100 | 80 |
| Софіївка-Сердюківка, | однокол. | 100 | 80 |
| а на 934 км по 942 км пк 7 |  | 60 | 60 |
| ст.Сердюківка, І гол.к. | однокол. | 60 | 60 |
| Сердюківка-Капітанівка, | однокол. | 100 | 80 |
| а на 957 пк 6 по 962 пк 4 |  | 60 | 60 |
| ст.Капітанівка, І гол.к. | однокол. | 60 | 60 |
| Капітанівка-Новомиргород | однокол. | 60 | 60 |
| ст.Новомиргород, І гол.к. | однокол. | 60 | 60 |
| Новомиргород-Виска | однокол. | 60 | 60 |
| ст.Виска, І гол.к. | однокол. | 60 | 60 |
| Виска-Капустине | однокол. | 100 | 80 |
| ст.Капустине, ІІ гол.к. | однокол. | 60 | 60 |
| Капустине-Адабаш, | однокол. | 60 | 60 |
| а на 1020 км пк 7 по 1027 км пк 5 |  | 100 | 80 |
| а на 1024 км пк 4-6 |  | 90 | 80 |
| ст.Адабаш, І гол.к. | однокол. | 60 | 60 |
| Адабаш-Помічна | однокол. | 90 | 70 |
| **ПАРНА колія** | | | |
| Пост 882 км-Панське | парна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| Пост 882 км, ІІ к. | парна | 80 | 80 |
| ст.Панське, ІІ гол.к. | парна | 40 | 40 |
| Черкаси-Пост 887 км, | парна | 100 | 80 |
| а на кривій 889 пк 8-890 пк 7 |  | 70 | 60 |
| Пост 887 км, ІІ к. | парна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ст.Черкаси, ІІ гол.к., | парна | 100 | 80 |
| а по перехр.СП № 43/37 | парна | 70 | 70 |
| Пост 900 км-Пост 894 км | парна | 100 | 80 |
| Пост 894 км, ІІ к. | парна | 100 | 80 |
| Рзд. 898 км, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Пост 900 км ,ІІ к. | парна | 100 | 80 |
| Пост 910 км-Білозір'я | парна | 60 | 60 |
| Пост 910 км, ІІ к. | парна | 60 | 60 |
| ст.Білозір'я, ІІ гол.к. | парна | 60 | 60 |
| **ПОМІЧНА-ОДЕСА**  **НЕПАРНА колія, однокол.** | | | |
| ст.Помічна, Бахмацький парк, ІІ гол.к. | однокол. | 90 | 70 |
| Помічна-Висоцьке, | непарна | 100 | 80 |
| а на 1051 км | непарна | 90 | 70 |
| ст.Висоцьке, І гол.к., | непарна | 100 | 80 |
| а по СП № 2 |  | 40 | 40 |
| Висоцьке-Олійникове | однокол. | 100 | 80 |
| ст.Олійникове, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Олійникове-Людмилівка | непарна | 100 | 80 |
| ст.Людмилівка, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Людмилівка-Пост 1090 км | непарна | 100 | 80 |
| Пост 1090 км, І к. | непарна | 100 | 80 |
| Пост 1090 км-Кавуни, | однокол. | 100 | 80 |
| а на 1091 пк 3-4 |  | 60 | 60 |
| ст.Кавуни, І гол. к., | непарна | 100 | 80 |
| а по СП № 1, 3 |  | 40 | 40 |
| Кавуни-Южноукраїнська | непарна | 100 | 80 |
| ст.Южноукраїнська, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Южноукраїнська-Трикратне | непарна | 100 | 80 |
| ст.Трикратне, ІІІ гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Трикратне-Олександрівка | однокол. | 100 | 80 |
| ст.Олександрівка, ІV гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Олександрівка-Вознесенськ | непарна | 100 | 80 |
| ст.Вознесенськ, ІІІ гол.к. | непарна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| Вознесенськ-Пост 1141 км | однокол. | 90 | 75 |
| Пост 1141 км, І к. | непарна | 90 | 75 |
| Пост 1141 км-Пост 1154 км | непарна | 90 | 75 |
| Пост 1154 км, І к. | непарна | 90 | 75 |
| Пост 1154 км-Мартинівська | однокол. | 100 | 80 |
| ст.Мартинівська, ІІІ гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Мартинівська-Веселинове | непарна | 100 | 80 |
| ст.Веселинове, ІІІ гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Веселинове-Миколаєве, | непарна | 100 | 70 |
| а на кривій 1173 пк 8 по 1177 пк 3, | непарна | 90 | 70 |
| на 1179 пк 1-1182 пк 7 |  | 80 | 65 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ст.Миколаєве, ІІІ гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Миколаєве-Колосівка | непарна | 100 | 80 |
| ст.Колосівка: ІІ "ДП" гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| ІІІ гол.к., |  | 100 | 80 |
| а по СП непарної горловини |  | 40 | 40 |
| І колія |  | 40 | 40 |
| Колосівка-Березівка | непарна | 90 | 80 |
| ст.Березівка, І гол.к. | непарна | 90 | 80 |
| Березівка-Раухівка | непарна | 80 | 80 |
| ст.Раухівка, І гол.к. | непарна | 80 | 80 |
| Раухівка-Сербка, | непарна |  |  |
| на 1227 пк 8-1237 пк 10 | непарна | 80 | 60 |
| на 1238 пк 1 - 1243 пк 10 |  | 90 | 70 |
| на 1244 пк 1-1245 пк 7 |  | 70 | 70 |
| ст.Сербка, І гол.к. | непарна | 70 | 60 |
| Сербка - Буялик, | непарна | 100 | 80 |
| а на 1247 пк 1-1249 пк 4 | непарна | 60 | 60 |
| на 1249 пк 5-1252 пк 5 | непарна | 80 | 60 |
| ст.Буялик, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Буялик-Чорноморська | непарна | 100 | 80 |
| ст.Чорноморська, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Чорноморська-Кремидівка | непарна | 100 | 80 |
| ст.Кремидівка, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Кремидівка-Кулиндорове | непарна | 100 | 80 |
| ст.Кулиндорове, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Кулиндорове-Одеса-Східна | непарна | 100 | 80 |
| ст.Одеса-Східна, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Одеса-Східна-Одеса-Сортувальна | непарна | 100 | 80 |
| ст.Одеса-Сортувальна, І гол.к. : | непарна |  |  |
| від СП№1 до СП№ 68 |  | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| від СП № 68 до СП № 2 |  | 80 | 70 |
| Одеса-Сортувальна-Од.-Пересип | непарна | 80 | 70 |
| ст.Одеса-Пересип, І гол.к., | непарна | 70 | 70 |
| а по СП № 63 |  | 40 | 40 |
| Одеса-Пересип-Пост 1310 км | непарна | 70 | 60 |
| Пост 1310 км, І гол.к. | непарна | 70 | 70 |
| Пост 1310 км-Одеса-Застава ІІ | непарна | 80 | 70 |
| ст.Одеса-Застава ІІ, І гол.к., | непарна | 80 | 60 |
| а по СП № 8 |  | 60 | 60 |
| Одеса-Застава ІІ-Пост 1506 км | однокол. | 80 | 60 |
| Пост 1506 км | непарна | 40 | 40 |
| Пост 1506км-до СП 137 ст.Од.-Головна | непарна | 60 |  |
| від СП 137 до СП 59/61 ст.Од.-Головна  (1508 пк 4-1509 пк 8) | непарна | 50 |  |
| ст.Од.-Головна, ІІІ гол.к.  (від СП 59/61 до упору) | непарна | 25 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ПАРНА колія** | | | |
| Висоцьке-Помічна | парна | 100 | 80 |
| ст.Висоцьке, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| ст.Олійникове, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Людмилівка-Олійникове | парна | 100 | 80 |
| ст.Людмилівка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Пост 1090 км-Людмилівка | парна | 100 | 80 |
| Пост 1090 км, ІІ к. | парна | 40 | 40 |
| ст.Кавуни, ІІ гол. к. | парна | 100 | 80 |
| Южноукраїнська-Кавуни | парна | 100 | 80 |
| ст.Южноукраїнська, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Трикратне-Южноукраїнська | парна | 100 | 80 |
| ст.Трикратне, ІУ гол.к., | парна | 100 | 80 |
| а по бок.напр.СП № 8 |  | 40 | 40 |
| ст.Олександрівка, ІІІ гол.к., | парна | 100 | 80 |
| а по бок.напр.СП № 1 | парна | 40 | 40 |
| Вознесенськ-Олександрівка | парна | 100 | 80 |
| ст.Вознесенськ, ІІ гол.к., | парна | 100 | 80 |
| а по бок.напр.СП № 2, 6 |  | 40 | 40 |
| Пост 1141км, ІІ к. | парна | 40 | 40 |
| Пост 1154км-Пост 1141 км, | парна | 100 | 80 |
| а на 1153 пк 7-1154 пк 3 |  | 90 | 70 |
| Пост 1154 км, ІІ к. | парна | 40 | 40 |
| ст.Мартинівська, ІІ гол.к., | парна | 100 | 80 |
| а по СП № 1 |  | 40 | 40 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| Веселинове-Мартинівська, | парна | 100 | 80 |
| а на 1166 км |  | 80 | 60 |
| ст.Веселинове, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Миколаєве-Веселинове | парна | 100 | 80 |
| ст.Миколаєве, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Колосівка-Миколаєве | парна | 100 | 80 |
| ст.Колосівка: | парна |  |  |
| І"Д" гол.к. (СП №202 до СП№207) |  | 80 | 80 |
| ІІ гол.к. (1194 пк 6-1196 пк 2), |  | 100 | 80 |
| а по СП непарної горловини |  | 40 | 40 |
| Березівка-Колосівка | парна | 90 | 70 |
| ст.Березівка, ІІ гол.к. | парна | 90 | 70 |
| Раухівка-Березівка | парна | 90 | 70 |
| ст.Раухівка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Раухівка-1234 пк 10 | парна | 100 | 80 |
| 1235 пк 1- Сербка | парна | 90 | 70 |
| ст.Сербка, ІІ гол.к. (1245 пк 8-1247 пк 1) | парна | 70 | 60 |
| Буялик-Сербка | парна | 100 | 80 |
| ст.Буялик, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Чорноморська-Буялик | парна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ст.Чорноморська, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Кремидівка-Чорноморська | парна | 100 | 80 |
| ст.Кремидівка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Кулиндорове-Кремидівка | парна | 100 | 80 |
| ст.Кулиндорове, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Одеса-Східна-Кулиндорове | парна | 100 | 80 |
| ст.Одеса-Східна, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Одеса-Сортувальна-Одеса-Східна | парна | 100 | 80 |
| ст.Одеса-Сортувальна, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Од.-Пересип-Одеса-Сортувальна | парна | 80 | 70 |
| ст.Одеса-Пересип, ІІ гол.к. | парна | 70 | 70 |
| Пост 1310 км-Одеса-Пересип | парна | 70 | 60 |
| Пост 1310 км, ІІ гол.к. | парна | 70 | 70 |
| Одеса-Застава ІІ-Пост 1310 км | парна | 80 | 70 |
| ст.Одеса-Застава ІІ, ІІ гол.к. | парна | 80 | 60 |
| а по СП парної горловини |  | 40 | 40 |
| Б.Пост 1506 км-Одеса-Застава ІІ | одн. | 80 | 60 |
| Б.Пост 1506 км | парна | 40 | 40 |
| від СП №19 до Поста 1506 км  (1508 пк 2 - 1506 пк 5) | парна | 80 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| ст.Од.-Головна (від СП 53 до СП 19)  (1508 пк 3 - 1509 пк 7) | парна | 40 |  |
| І гол.к. (від СП 59 до упору) | парна | 40 |  |
| по прям. напрям.СП № 53, 63, 65, 79/81,  по боковому напрям.СП№ 87  (при відправл.з І гол.к. і 2 п/в колії) |  | 40 |  |
| **КОТОВСЬК-ЗНАМ'ЯНКА** | | | |
| **ПАРНА колія, однокол.** | | | |
| ст.Побережжя, ІІ гол.к., | одн. | 100 | 80 |
| а по бок. напр.СП № 16 | одн. | 40 | 40 |
| Побережжя-Обхідна, | одн. | 100 | 80 |
| а на 11 пк 4-6 |  | 60 | 60 |
| ст.Обхідна, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Обхідна-Балта | одн. | 100 | 80 |
| ст.Балта, ІІ гол.к. | парна | 90 | 65 |
| Балта -Пост 26 км | парна | 100 | 80 |
| Пост 26 км, ІІ к. | парна | 100 | 80 |
| Б.Пост 26 км-Перельоти | одн. | 100 | 80 |
| ст.Перельоти, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Перельоти-Пост 37 км, | парна | 100 | 80 |
| Пост 37 км, ІІ к. | парна | 100 | 80 |
| Пост 37 км-Пост 41 км | одн. | 100 | 80 |
| Пост 41 км, ІІ к. | парна | 100 | 80 |
| Пост 41 км-Жеребкове | парна | 100 | 80 |
| ст.Жеребкове, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Жеребкове-Заплази | парна | 100 | 80 |
| ст.Заплази, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Заплази-Пост 70 км | парна | 100 | 80 |
| Пост 70 км, ІІ к. | парна | 100 | 80 |
| Пост 70 км-Пост 74 км | одн. | 100 | 80 |
| Пост 74 км, ІІ к. | парна | 100 | 80 |
| Пост 74 км-Любашівка | парна | 100 | 80 |
| ст.Любашівка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Любашівка-Пост 92 км | парна | 100 | 80 |
| Пост 92 км, ІІ к. | парна | 100 | 80 |
| Пост 92 км-Врадіївка, | одн. | 100 | 80 |
| ст.Врадіївка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Врадіївка-Кам'яний Міст | парна | 100 | 80 |
| ст.Кам'яний Міст, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Кам'яний Міст-Кінецьпіль | парна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| ст.Кінецьпіль, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Кінецьпіль-Первомайськ-на-Бузі, | парна | 100 | 80 |
| а на 139 пк 5 по 140 пк 3 |  | 60 | 50 |
| ст.Первомайськ-на-Бузі, ІІ гол.к. | парна | 60 | 50 |
| Первомайськ-на-Бузі-Пост 142 км | одн. | 60 | 50 |
| Пост 142 км, ІІ к. | парна | 60 | 50 |
| Пост 142 км-Орлик | парна | 90 | 75 |
| ст.Орлик, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Орлик-Підгородна, | парна | 100 | 80 |
| а на кривій 151 пк 6 по 152 пк 8 | парна | 90 | 70 |
| ст.Підгородна, ІІ гол.к. | парна | 70 | 70 |
| Підгородна- Бандурка | парна | 100 | 80 |
| ст.Бандурка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Бандурка-Бешкетове, | парна | 100 | 80 |
| а на 193 пк 2-195 пк 7 |  | 80 | 60 |
| ст.Бешкетове, ІІ гол. к. | парна | 100 | 80 |
| Бешкетове-Помічна | одн. | 100 | 80 |
| ст.Помічна, Кіровський парк, ІІ гол.к., | парна | 100 | 80 |
| а по перехр. СП № 31/27 |  | 70 | 70 |
| Помічна-Пост 218 км, | парна | 100 | 80 |
| а на 207 пк 7-208 пк 6, 214-216 |  | 90 | 75 |
| Пост 218 км, ІІ к. | парна | 100 | 80 |
| Пост 218 км-Новоукраїнка | одн. | 100 | 80 |
| ст.Новоукраїнка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Новоукраїнка-Пл.Ташлик, | парна | 100 | 80 |
| на 221 пк 10-222 пк 8 |  | 90 | 75 |
| ст.Плетений Ташлик, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Пл.Ташлик-Шостаківка | парна | 100 | 80 |
| ст.Шостаківка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Шостаківка-Лелеківка | парна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ст.Лелеківка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Лелеківка-Кіровоград | парна | 100 | 80 |
| ст.Кіровоград, ІІІ гол. к. | парна | 40 | 40 |
| Кіровоград-Канатове | парна | 100 | 80 |
| ст.Канатове, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Канатове-Трепівка | парна | 100 | 80 |
| ст.Трепівка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Трепівка-Чорноліська | парна | 100 | 80 |
| ст.Чорноліська, ІІІ гол.к., | середн. | 100 | 80 |
| а на 328 пк 8, дільн.колії СП43-СП31 | середн. | 80 | 60 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| **НЕПАРНА колія** | | | |
| ст.Обхідна, І гол.к. | непарна | 40 | 40 |
| Пост 26 км-Балта | непарна | 90 | 80 |
| ст.Балта, І гол.к., | непарна | 90 | 80 |
| а по бок.напрямку СП № 8 |  | 40 | 40 |
| Пост 26 км, І к. | непарна | 80 | 80 |
| Пост 37 км-Перельоти | непарна | 100 | 80 |
| ст.Перельоти, І гол.к., | непарна | 100 | 80 |
| а по бок.напрямку СП № 2 |  | 40 | 40 |
| Пост 37 км, І к. | непарна | 40 | 40 |
| Жеребкове-Пост 41 км | непарна | 100 | 80 |
| ст.Жеребкове, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Пост 41 км, І к. | непарна | 40 | 40 |
| Заплази-Жеребкове | непарна | 100 | 80 |
| ст.Заплази, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Пост 70 км-Заплази | непарна | 100 | 80 |
| Пост 70 км, І к. | непарна | 40 | 40 |
| Любашівка-Пост 74 км | непарна | 100 | 80 |
| Пост 74 км, І к. | непарна | 40 | 40 |
| Пост 92 км-Любашівка | непарна | 100 | 80 |
| ст.Любашівка, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Пост 92 км, І к. | непарна | 80 | 80 |
| Кам'яний Міст-Врадіївка | непарна | 100 | 80 |
| ст.Врадіївка, І гол.к., | непарна | 100 | 80 |
| а по бок.напр.СП № 2 |  | 40 | 40 |
| ст.Кам'яний Міст , І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Кінецьпіль-Кам'яний Міст | непарна | 100 | 80 |
| ст.Кінецьпіль, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Первомайськ-на-Бузі-Кінецьпіль, | непарна | 100 | 80 |
| а на 130-135 км |  | 90 | 70 |
| а на кривій 139 пк 5 по 140 пк 3 |  | 60 | 50 |
| ст.Первомайськ-на-Бузі, І гол. к., | непарна | 60 | 50 |
| а по СП непарної горловини |  | 40 | 40 |
| Орлик-Пост 142 км | непарна | 90 | 75 |
| ст.Орлик, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Пост 142 км, І к. | непарна | 40 | 40 |
| Підгородна-Орлик | непарна | 100 | 80 |
| ст.Підгородна, І гол.к. | непарна | 90 | 75 |
| Бандурка-Підгородна | непарна | 100 | 80 |
| ст.Бандурка, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| Бешкетове-Бандурка | непарна | 100 | 80 |
| ст.Бешкетове, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| ст.Помічна,Кіровськ. парк, ІІІ гол.к. | непарна | 70 | 70 |
| Пост 218 км-Помічна, | непарна | 100 | 80 |
| а на 207 пк 7 - 208 пк 6 |  | 90 | 75 |
| а на 215-216 км |  | 90 | 75 |
| Пост 218 км, І к. | непарна | 60 | 60 |
| ст.Новоукраїнка, ІІІ гол.к., | непарна | 100 | 80 |
| а по бок.напрямку СП № 8 |  | 40 | 40 |
| Пл.Ташлик-Новоукраїнка, | непарна | 100 | 80 |
| а на кривій 222 пк 1-8 |  | 90 | 70 |
| ст.Плетений Ташлик, ІІІ гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Шостаківка-Плетений Ташлик | непарна | 100 | 80 |
| ст.Шостаківка, ІІІ гол. к. | непарна | 100 | 80 |
| Лелеківка-Шостаківка | непарна | 100 | 80 |
| ст.Лелеківка, ІІІ гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Кіровоград-Лелеківка, | непарна | 100 | 80 |
| а на 286 пк 3-287 пк 5 | одн. | 60 | 60 |
| ст.Кіровоград, ІV гол.к. | непарна | 40 | 40 |
| Канатове-Кіровоград | непарна | 100 | 80 |
| ст.Канатове, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Трепівка-Канатове | непарна | 100 | 80 |
| ст.Трепівка, ІІІ гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Чорноліська-Трепівка | непарна | 100 | 80 |
| ст.Чорноліська, 27 гол.к.; ІІ гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| а по бок.напр.СП № 43 |  | 40 | 40 |
| ІІ-Б гол.колія |  | 100 | 80 |
| Чорноліська-Знам'янка, | середн. | 120 | 80 |
| а на крив.335 пк 3-336 пк 10 |  | 100 | 80 |
| ст.Знам'янка : |  |  |  |
| Парк відправлення, VІ гол.к. | середн. | 80 | 60 |
| Фастівський парк, ІV гол.к. | середн. | 80 | 60 |
| Знам'янка - Знам'янка-Пас. | середн. | 80 | 60 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| **ВАПНЯРКА-ЦВІТКОВЕ** | | | |
| Вапнярка-Кирнасівка : | одн. |  |  |
| на 1 км пк 9-13 км пк 10 | одн. | 90 | 70 |
| від 14 пк 1 по 21 пк 5 | одн. | 70 | 70 |
| ст.Кирнасівка, ІІ гол.к. | одн. | 70 | 70 |
| Кирнасівка-Демківка | одн. | 70 | 70 |
| ст.Демківка, ІІ гол.к. | одн. | 70 | 70 |
| Демківка- 32 км пк 10 | одн. | 70 | 70 |
| 33 км пк 1-Ладижин | одн. | 60 | 60 |
| ст.Ладижин, І гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Ладижин-Пост 48 км | одн. | 60 | 60 |
| Пост 48 км, І гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Пост 48 км-Губник (по 50 км пк 10), | одн. | 60 | 60 |
| а на 49 пк 8-9 (міст) |  | 40 | 40 |
| а на 51 пк 1-58 пк 7 |  | 60 | 60 |
| ст.Губник, ІІ гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Губник-Зятківці | одн. | 90 | 80 |
| ст.Зятківці, ІІ гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| - " - ІІІ гол.к. | одн. | 25 | 40 |
| Зятківці-Кублич, | одн. | 90 | 80 |
| а на 74 - 78 км |  | 60 | 60 |
| ст.Кублич, ІІ гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Кублич-Розкошівка | одн. | 90 | 80 |
| ст.Розкошівка, ІІ гол.к. | одн. | 90 | 80 |
| Розкошівка-Христинівка | одн. | 90 | 80 |
| ст.Христинівка, І гол.к., НВП | одн. | 40 | 40 |
| - " - І гол.к., ВВП | одн. | 40 | 40 |
| Христинівка-Яроватка, | одн. | 90 | 80 |
| а на 125 -129 км |  | 70 | 70 |
| ст.Яроватка, І А к. | одн. | 60 | 60 |
| Яроватка-Подібне | одн. | 100 | 80 |
| ст.Подібне, І гол.к. | одн. | 70 | 70 |
| Подібне-Поташ | одн. | 100 | 80 |
| ст.Поташ, І гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Поташ- Шаласька | одн. | 90 | 80 |
| ст.Шаласька, І гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Шаласька-Гордашівка | одн. | 60 | 60 |
| ст.Гордашівка, ІА к. | одн. | 60 | 60 |
| Гордашівка-Тальне | одн. | 60 | 60 |
| ст.Тальне, І гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Тальне-Гусакове | одн. | 80 | 80 |
| ст.Гусакове, І гол.к. | одн. | 60 | 60 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| Гусакове-Розсохуватка | одн. | 60 | 60 |
| ст.Розсохуватка, І гол.к. | одн. | 70 | 70 |
| Розсохуватка-Звенигородка, | одн. | 90 | 75 |
| а на 205 -209 км | одн. | 60 | 60 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ст.Звенигородка, І гол.к. | одн. | 70 | 70 |
| Звенигородка-Багачеве | одн. | 90 | 80 |
| ст.Багачеве, ІА к. (217 пк 5-218 пк 10) | одн. | 70 | 70 |
| - " - І гол.к. (219 пк 1-220 пк 2) | одн. | 60 | 60 |
| Багачеве-Іскрене | одн. | 60 | 60 |
| ст.Іскрене, гол.к. І, ІА, ІВ | одн. | 60 | 60 |
| Іскрене-Шпола, | одн. | 80 | 80 |
| а на 233 пк 7-235 пк 7, | одн. | 60 | 60 |
| ст.Шпола, І гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Шпола-Сигнаївка | одн. | 60 | 60 |
| ст.Сигнаївка, І гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| Сигнаївка-Цвіткове, | одн. | 80 | 80 |
| а на 263 пк 9-265 пк 10 | одн. | 50 | 50 |
| ст.Цвіткове, ХІ гол. к. | одн. | 50 | 50 |
| - " - Х гол.к. (від СП 21 до СП 115) | одн. | 40 | 40 |
| **ПОМІЧНА-ТИМКОВЕ**  **НЕПАРНА колія, однокол.** | | | |
| ст.Бешкетове убік ст.Долинська | одн. | 80 | 80 |
| Бешкетове-Висоцьке | одн. | 80 | 80 |
| ст.Висоцьке, V гол.к. | одн. | 80 | 80 |
| Висоцьке-Кропивницька | одн. | 80 | 80 |
| ст.Кропивницька, І гол.к. | непарна | 80 | 80 |
| Пост 21 км-Кропивницька, | непарна | 80 | 80 |
| а на 21 км пк 2 (переїзд) | непарна | 40 | 40 |
| Пост 21 км | непарна | 80 | 80 |
| Пост 40 км-Пост 21 км, | одн. | 80 | 80 |
| а на 21 пк 8 по 39 пк 9 |  | 60 | 60 |
| Пост 40 км | непарна | 80 | 80 |
| Осикувата-Пост 40 км | непарна | 80 | 80 |
| ст.Осикувата, І гол.к. | непарна | 80 | 80 |
| Осикувата-Пост 61 км | одн. | 80 | 80 |
| Пост 61 км | непарна | 80 | 80 |
| Пост 65 км-Пост 61 км | непарна | 80 | 80 |
| Пост 65 км | непарна | 80 | 80 |
| Бобринець-Пост 65 км | одн. | 80 | 80 |
| ст.Бобринець, І гол.к. | непарна | 80 | 80 |
| Пост 82 км-Бобринець, | одн. | 80 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| а на 73 км пк 4 | одн. | 60 | 60 |
| на 78 км пк 1-4 | одн. | 60 | 60 |
| Пост 82 км | непарна | 80 | 80 |
| Пост 88 км-Пост 82 км | непарна | 80 | 80 |
| Пост 88 км | непарна | 80 | 80 |
| Пост 103 км-Пост 88 км | одн. | 80 | 80 |
| Пост 103 км | непарна | 80 | 80 |
| Седнівка-Пост 103 км | непарна | 80 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ст.Седнівка, І гол.к. | непарна | 80 | 80 |
| Пост 109 км-Седнівка | непарна | 80 | 80 |
| Пост 109 км | непарна | 80 | 80 |
| Червоне Озеро-Пост 109 км | одн. | 80 | 80 |
| ст.Червоне Озеро, І гол.к. | одн. | 80 | 80 |
| Рзд.127 км-Червоне Озеро | одн. | 80 | 80 |
| Рзд.127 км, І гол.к. | непарна | 80 | 80 |
| Тимкове-Рзд.127 км | непарна | 80 | 80 |
| ст.Тимкове, ІІІ гол.к., | непарна | 60 | 60 |
| а по СП №71 | непарна | 40 | 40 |
| ст.Тимкове, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| а по бок.напр.СП № 57 |  | 40 | 40 |
| Долинська-Тимкове до м. Придн.з., | одн. | 60 | 60 |
| а на 156 км пк 7 (рух по тензометр.вагам) |  |  | 15 |
| Долинська-Пост 124 км | одн. | 40 | 40 |
| Олійникове-Кропивницька | одн. | 80 | 80 |
| Згода-Пост 127 км | одн. | 60 | 60 |
| **ПАРНА колія** | | | |
| Кропивницька-Пост 21 км, | парна | 60 | 60 |
| а на 21 км пк 2 (переїзд) | парна | 40 | 40 |
| ст.Кропивницька, ІІ гол.к. | парна | 60 | 60 |
| Пост 21 км | парна | 40 | 40 |
| Пост 40 км | парна | 40 | 40 |
| Пост 40 км-Осикувата | парна | 60 | 60 |
| ст.Осикувата, ІІ гол.к., | парна | 60 | 60 |
| а бок. напрямку СП № 9 |  | 40 | 40 |
| Пост 61 км | парна | 40 | 40 |
| Пост 61 км-Пост 65 км | парна | 60 | 60 |
| Пост 65 км | парна | 40 | 40 |
| ст.Бобринець, ІІ гол.к. | парна | 40 | 40 |
| Пост 82 км | парна | 40 | 40 |
| Пост 82 км-Пост 88 км | парна | 60 | 60 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| Пост 88 км | парна | 40 | 40 |
| Пост 103 км | парна | 40 | 40 |
| Пост 103 км-Седнівка | парна | 60 | 60 |
| ст.Седнівка, ІІ гол.к. | парна | 60 | 60 |
| Седнівка-Пост 109 км | парна | 60 | 60 |
| Пост 109 км | парна | 40 | 40 |
| Рзд.127 км, ІІ гол.к., | парна | 60 | 60 |
| а по бок. напрямку СП № 2 |  | 40 | 40 |
| Рзд.127 км-Тимкове | парна | 80 | 80 |
| ст.Тимкове, ІV гол.к. | парна | 60 | 60 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ЗНАМ'ЯНКА-МИКОЛАЇВ** | | | |
| **Непарна, одн. колія** | | | |
| Знам'янка -Рзд.5км (вітка №3) | одн. | 55 | 40 |
| ст.Знам'янка, Парк відправл., 2 гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| Рзд.5 км, ІІ гол. к. | одн. | 100 | 80 |
| - " - ІІ гол.мала к. |  | 70 | 70 |
| при русі на вітку і з вітки № 3 та по  СП № 5,7 |  | 40 | 40 |
| - " - ІІІ гол.к. |  | 100 | 80 |
| при русі на вітку і з вітки № 5 та по  СП № 15 |  | 40 | 40 |
| Рзд. 5 км-Сахарна | одн. | 100 | 80 |
| ст.Сахарна, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Сахарна-Медерове | одн. | 100 | 80 |
| ст.Медерове, І гол. к. | одн. | 100 | 80 |
| Медерове-Шарівка | одн. | 120 | 80 |
| ст.Шарівка, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Шарівка-Чабанівка | одн. | 100 | 80 |
| Рзд.Чабанівка, ІА, ІБ гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Чабанівка-Рзд.50 км | одн. | 100 | 80 |
| Рзд.50 км, ІА, ІБ гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Рзд.50 км-Куцівка | одн. | 120 | 80 |
| ст.Куцівка, І гол. к. | одн. | 100 | 80 |
| Куцівка-Маржанівка | одн. | 120 | 80 |
| Рзд.Маржанівка, к. ІА, ІБ | одн. | 100 | 80 |
| Маржанівка-Долинська | одн. | 120 | 80 |
| ст.Долинська, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| убік ст.Тимкове відхил.по СП №6 | одн. | 40 | 40 |
| Долинська-Згода | одн. | 100 | 80 |
| ст.Згода, І гол. к., | непарна | 100 | 80 |
| а по бок.напр.СП № 1, 3 |  | 40 | 40 |
| Згода-Новоданилівка | непарна | 100 | 80 |
| ст.Новоданилівка, І гол.к., | непарна | 100 | 80 |
| а по СП № 2, 4 |  | 40 | 40 |
| Новоданилівка-Казанка | одн. | 100 | 80 |
| ст.Казанка, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Казанка-Добровільський | одн. | 100 | 80 |
| ст.Добровільський, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Добровільський-Новий Буг | одн. | 100 | 80 |
| ст.Новий Буг, І гол. к. | непарна | 100 | 80 |
| Новий Буг-Новополтавка | непарна | 100 | 80 |
| ст.Новополтавка, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Новополтавка-Горожани | одн. | 120 | 80 |
| ст.Горожани, І гол.к. | одн. | 120 | 80 |
| Горожани-Явкине | одн. | 120 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ст.Явкине, І гол.к. | одн. | 120 | 80 |
| Явкине-Лоцкине | одн. | 100 | 80 |
| ст.Лоцкине, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Лоцкине-Грейгове | одн. | 100 | 80 |
| ст.Грейгове, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Грейгове-Горохівка | непарна | 100 | 80 |
| ст.Горохівка, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Горохівка-Миколаїв | непарна | 100 | 80 |
| ст.Миколаїв, дільн.між СП 209-221 | одн. | 40 | 40 |
| - " - к. VІІІ А (від СП 221 до19) | одн. | 60 | 60 |
| - " - к. VІІІ (від СП № 19 через 17, 25/29, 43/45, 92, 68/70, 72, 48, 22, 6 до СП  4) |  | 40 | 40 |
| - " - к. ІХ |  |  | 40 |
| - " - к. Х |  |  | 40 |
| Східний парк : |  |  |  |
| к. 41 (від СП 237 до СП287) |  |  | 40 |
| дільниці колії між СП№: 281-287, 277- 279, 287 -25/29 |  |  | 25 |
| к. 43 (від СП 221 до СП 281) |  |  | 40 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| к. 44 (через СП 201,211,217,  225,269, 271, 273, 281, 283, 279, 257, 261,  59, 63) |  |  | 40 |
| Миколаїв-Миколаїв-Вантажний  (229 км пк 10-230 км пк 8) | непарна | 60 | 60 |
| Пост 230 км, | одн. | 60 | 60 |
| а по бок. напр. СП № 7 |  | 40 | 40 |
| по бок. напр. СП № 3 |  | 25 | 40 |
| на 235 км пк 2 (переїзд) | одн. | 40 | 40 |
| ст.Миколаїв-Вантажний, к. ІІІ | одн. | 25 | 25 |
| **Парна колія** | | | |
| ст.Згода, ІІ гол. к. | парна | 100 | 80 |
| Новоданилівка-Згода | парна | 100 | 80 |
| ст.Новоданилівка, ІІ гол.к. | парна | 120 | 80 |
| ст.Новий Буг, ІІ гол. к., | парна | 100 | 80 |
| а по бок.напр.СП № 3, 7 |  | 40 | 40 |
| Новополтавка-Новий Буг | парна | 120 | 80 |
| ст.Новополтавка, ІІ гол.к., | парна | 100 | 80 |
| а по бок.напр.СП № 4, 6 |  | 40 | 40 |
| ст.Грейгове, ІІ гол.к., | парна | 100 | 80 |
| а по бок.напр.СП № 1 |  | 40 | 40 |
| Горохівка-Грейгове | парна | 100 | 80 |
| ст.Горохівка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Миколаїв-Горохівка | парна | 100 | 80 |
| Миколаїв-Вант.-Миколаїв  (від СП №8 на 229 пк 8-237 пк 6) | парна,одн. | 60 | 60 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ВАДИМ-МИКОЛАЇВ** | | | |
| Від м. Придн.з. - Вадим | одн. | 100 | 80 |
| ст.Вадим, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Вадим-Каланчак | одн. | 120 | 80 |
| ст.Каланчак, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Каланчак-Новокиївка | одн. | 120 | 80 |
| ст.Новокиївка, І гол.к. | одн. | 120 | 80 |
| Новокиївка-Брилівка | одн. | 120 | 80 |
| ст.Брилівка, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Брилівка-В.Копані | одн. | 120 | 80 |
| В.Копані, І гол.к. | одн. | 120 | 80 |
| В.Копані-Раденське | одн. | 120 | 80 |
| ст.Раденське, І гол.к., | одн. | 100 | 80 |
| а по СП № 2, 10, 16 |  | 60 | 60 |
| Раденське-Цюрупинськ | одн. | 120 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| ст.Цюрупинськ, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Цюрупинськ-Антонівка | одн. | 70 | 70 |
| Рзд.Антонівка, І гол.к. | одн. | 70 | 70 |
| Антонівка-Херсон | одн. | 70 | 70 |
| ст.Херсон, східн.парк, к.41, 42 | одн. | 40 | 40 |
| - " - головний парк, к. 5 |  | 40 | 40 |
| - " - головний парк, к. 6 |  | 40 | 40 |
| а на 192 пк 9-193 пк 6 |  | 40 | 40 |
| - " - наливний парк , к. 56 |  | 80 | 60 |
| Херсон-Чорнобаївка, | одн. | 100 | 80 |
| а на 194 пк 10-195 пк 5 |  | 80 | 60 |
| ст.Чорнобаївка, І гол.к. | одн. | 80 | 60 |
| Чорнобаївка-Чеховичі | одн. | 80 | 60 |
| ст.Чеховичі, І гол.к. | одн. | 120 | 80 |
| Чеховичі-Копані | одн. | 120 | 80 |
| ст.Копані, І гол.к. | одн. | 120 | 80 |
| Копані - Котлярове | одн. | 120 | 80 |
| ст.Котлярове, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Котлярове-239 км | одн. | 120 | 80 |
| 240 км-Кульбакине | одн. | 100 | 80 |
| ст.Кульбакине, ІІІ гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| - " - к. ІV , |  | 60 | 60 |
| а по бок.напр.СП № 11 |  | 40 | 40 |
| Кульбакине-Пост 230 км, | одн. | 70 | 60 |
| а на 246 пк 1 (переїзд) | одн. | 25 | 25 |
| Пост 230 км | одн. | 60 | 60 |
| Миколаїв-Кульбакине | одн. | 60 | 60 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **АПОСТОЛОВЕ-ХЕРСОН** | | | |
| 375 км-Дубки | одн. | 70 | 60 |
| ст.Дубки, І гол.к. | одн. | 70 | 60 |
| Дубки-Високопілля | одн. | 70 | 60 |
| ст.Високопілля, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Високопілля-Блакитне | одн. | 100 | 80 |
| ст.Блакитне, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Блакитне-Новодмитрівський | одн. | 100 | 80 |
| Рзд.Новодмитрівський, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Новодмитрівський-Біла Криниця | одн. | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| ст.Біла Криниця, ІІ гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Біла Криниця-Лепетиха | одн. | 70 | 60 |
| ст.Лепетиха, І гол.к. | одн. | 70 | 60 |
| Лепетиха-Березнегувате | одн. | 100 | 80 |
| ст.Березнегувате, І гол.к. | одн. | 70 | 60 |
| Березнегувате-Калініндорф | одн. | 100 | 80 |
| ст.Калініндорф, І гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Калініндорф-Туркули | одн. | 60 | 60 |
| ст.Туркули, І гол.к. | одн. | 70 | 70 |
| Туркули-Євгенівка | одн. | 70 | 70 |
| ст.Євгенівка, І гол.к. | одн. | 70 | 70 |
| Євгенівка-Снігурівка | одн. | 60 | 60 |
| ст.Снігурівка, V, VІ гол.колії | одн. | 40 | 40 |
| - " - ІV гол.к., | одн. | 40 | 40 |
| а по бок.напр. СП № 40 | одн. | 25 | 40 |
| Снігурівка-Галаганівка, | одн. | 100 | 80 |
| а на 473 пк 5-474 пк 10 |  | 80 | 80 |
| ст.Галаганівка, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Галаганівка-Рзд.Строковий | одн. | 100 | 80 |
| Рзд.Строковий, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Рзд.Строковий-Херсон-Східний | одн. | 100 | 80 |
| Рзд.Херсон-Східний, 62 гол.к. | одн. | 70 | 70 |
| Херсон-Східний-Херсон | одн. | 70 | 70 |
| **НОВОВЕСЕЛА-СНІГУРІВКА-МИКОЛАЇВ** | | | |
| Нововесела-Сірогози, | одн. | 80 | 80 |
| а на 175 - 180 км | одн. | 60 | 60 |
| а на 181-182 км | одн. | 70 | 70 |
| ст.Сірогози, ІІ гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Сірогози-Братолюбівка, | одн. | 70 | 70 |
| а на 207 пк 5-227 пк 10 | одн. | 60 | 60 |
| а на 235 пк 4 -246 пк 4 | одн. | 100 | 80 |
| ст.Братолюбівка, ІІ гол.к. | одн. | 70 | 70 |
| Братолюбівка-Завітне, | одн. | 70 | 70 |
| а на 251-254 км | одн. | 60 | 60 |
| на 255 пк 1-262 пк 1, 265 пк 5-270 пк 5 | одн. | 100 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ст.Завітне, ІІ гол.к. | одн. | 70 | 70 |
| Завітне-Каховка | одн. | 60 | 60 |
| ст.Каховка, ІІ гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Каховка-Матросівка, | одн. | 60 | 60 |
| а на 300-305 км | одн. | 70 | 70 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| ст.Матросівка, ІІ гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Матросівка-Івано-Копине, | одн. | 100 | 80 |
| а на 332 пк 8-340 пк 6 |  | 80 | 80 |
| ст.Івано-Копине, ІІ гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Івано-Копине-Снігурівка, | одн. | 80 | 80 |
| а на 348 пк 1-349 пк 3 | одн. | 40 | 40 |
| ст.Снігурівка, V, VІ гол.колії | одн. | 40 | 40 |
| - " - ІV гол.к., | одн. | 40 | 40 |
| а по бок.напр. СП№ 40 |  | 25 | 40 |
| Снігурівка-Новопетрівка | одн. | 70 | 60 |
| ст.Новопетрівка, І гол. к. | одн. | 70 | 60 |
| Новопетрівка-Засілля | одн. | 70 | 60 |
| ст.Засілля, І гол.к. | одн. | 70 | 60 |
| Засілля-Рзд.44 км, | одн. | 80 | 80 |
| а на 380-385 км |  | 70 | 70 |
| Рзд.44 км, І гол.к. | одн. | 70 | 70 |
| Рзд.44 км-Миколаїв | одн. | 70 | 60 |
| ст.Миколаїв | див.напрямок Знам'янка-Миколаїв | | |
| **КОЛОСІВКА-МИКОЛАЇВ** | | | |
| ст.Колосівка: |  |  |  |
| при русі убік ст.Миколаїв по к.№20 на гол.колії станції (через СП № 1, 5, 23) |  | 25 | 25 |
| З'єднувальний 1,2,3 км напрямку Колосівка-Миколаїв: 1 км | одн. | 50 | 50 |
| - " - 2, 3 км км |  | 100 | 80 |
| Колосівка-Первенець | одн. | 100 | 80 |
| ст.Первенець, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Первенець-Новокатеринівка | одн. | 100 | 80 |
| ст.Новокатеринівка, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Новокатеринівка-Зелений Гай | одн. | 100 | 80 |
| ст.Зелений Гай, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Зелений Гай-Ясна Зоря | одн. | 100 | 80 |
| ст.Ясна Зоря, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| - " - ІІ гол.к. |  | 40 | 40 |
| Ясна Зоря-62 км | одн. | 100 | 80 |
| 63 км - Трихати | одн. | 90 | 65 |
| ст.Трихати, І гол.к. | одн. | 70 | 60 |
| Трихати-Баловне, | одн. | 90 | 75 |
| а с 69 пк 10 по 71 пк 8 | одн. | 70 | 70 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| ст.Баловне, І гол.к. | одн. | 90 | 75 |
| Баловне-Тернівка | одн. | 90 | 75 |
| ст.Тернівка, І гол.к. | одн. | 90 | 75 |
| Тернівка - Мішкове, | одн. | 90 | 70 |
| а на 95 пк 10 по 96 пк 7 (крива) | одн. | 80 | 60 |
| ст.Мішкове, І гол.к. | одн. | 95 | 75 |
| Мішкове-Миколаїв | одн. | 90 | 70 |
| ст.Миколаїв, VІІ гол.колії | одн. |  | 40 |
| **ОДЕСА-ЗАСТАВА І-БЕРЕЗИНЕ**  **НЕПАРНА колія, однокол.** | | | |
| ст.Од.-Застава І при відхил.по СП 71  убік ст.Одеса-Західна | непарна | 40 | 40 |
| Одеса-Застава І-Одеса-Західна, | одн. | 95 | 75 |
| а на 1 км пк 2-2 км пк 10 |  | 75 | 60 |
| ст.Одеса-Західна, І гол.к., | непарна | 100 | 80 |
| а по СП № 26 |  | 40 | 40 |
| Одеса-Західна-Пост 12 км | непарна | 100 | 80 |
| Пост 12 км, І к. | непарна | 70 | 70 |
| Пост 12 км-Ксенієве | одн. | 100 | 80 |
| ст.Ксенієве, І гол.к., | непарна | 60 | 60 |
| а по бок.напрямку СП № 7 |  | 40 | 40 |
| Ксенієве-Пост 22 км, | непарна | 95 | 80 |
| а на 21 пк 4 по 22 пк 3 |  | 80 | 80 |
| Пост 22 км-Пост 25 км, | одн. | 80 | 80 |
| а на 23 пк 1 по 24 пк 6 | одн. | 70 | 70 |
| Пост 25 км | одн. | 70 | 70 |
| Пост 25 км-Аккаржа | одн. | 90 | 80 |
| ст.Аккаржа, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Аккаржа-Барабой, | одн. | 100 | 80 |
| а на 34 пк 3 - 37 пк 6 |  | 90 | 80 |
| ст. Барабой, І гол.к. | одн. | 80 | 70 |
| Барабой-Кароліна-Бугаз, | одн. | 100 | 80 |
| а на 38 пк 9-39 пк 5 |  | 90 | 70 |
| ст.Кароліна-Бугаз, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Кароліна-Бугаз-Бугаз, | одн. | 100 | 80 |
| а на 61 пк 1-4 (міст) |  | 60 | 60 |
| ст.Бугаз, І гол.к. | одн. | 90 | 70 |
| Бугаз- Шабо | одн. | 100 | 80 |
| ст.Шабо, І гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Шабо-Б.-Дністровський, | одн. | 100 | 80 |
| а на 80 пк 3-81 пк 4 (крива) |  | 60 | 60 |
| ст.Б.-Дністровський, ІІ гол.к. | одн. | 60 | 60 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| - " - ІІІ гол.к., |  | 25 | 25 |
| а на 83 пк 2-5 (крива) |  | 40 | 40 |
| Б.-Дністровський-Кантемир | одн. | 100 | 80 |
| а на 98 пк 8- 103 пк 9 |  | 70 | 70 |

31

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ст.Кантемир, ІІІ гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Кантемир-Кулевча, | одн. | 100 | 80 |
| а на кривій 104 пк 10 по 105 пк 5 |  | 90 | 75 |
| ст.Кулевча, ІІ гол.к. | одн. | 90 | 80 |
| Кулевча- 128 км пк 2, | одн. | 90 | 80 |
| а на 123 пк 5-8 |  | 90 | 70 |
| 128 пк 3 по 135 пк 1 |  | 100 | 80 |
| 135 пк 2 по 141 пк 8 |  | 90 | 80 |
| 141 пк 9 по 142 пк 7 |  | 60 | 60 |
| 142 пк 8 по 144 пк 4 |  | 90 | 80 |
| ст.Сарата, ІІ гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Сарата-Арциз, | одн. | 90 | 80 |
| а на 145 пк 6-151 пк 1 |  | 100 | 80 |
| а на 156-157 |  | 60 | 60 |
| ст.Арциз, ІІ гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| - " - ІІІ гол.к. |  | 25 | 40 |
| Арциз-Березине (до вх.СП ст.Березине) | одн. | 25 | 25 |
| ст.Березине, ІІ гол.к. | одн. | 15 | 15 |
| **ПАРНА колія** | | | |
| ст.Одеса-Західна, ІІ гол.к. | парна | 80 | 80 |
| Пост 12 км-Одеса-Західна | парна | 100 | 80 |
| Пост 12 км, по бок.напр.СП№ 101 | парна | 40 | 40 |
| Пост 22 км, ІІ к. | парна | 80 | 80 |
| Пост 22 км-Ксенієве, | парна | 95 | 80 |
| а на 21 пк 4- 22 пк 5 | парна | 80 | 80 |
| ст.Ксенієве, ІІ гол.к. | парна | 60 | 60 |
| **АРЦИЗ-ІЗМАЇЛ** | | | |
| Арциз-Давлет Агач, | одн. | 60 | 60 |
| а на 1 км пк 4-10 | одн. | 60 | 50 |
| а на 2 км пк 1- 4 км пк 8 |  | 80 | 70 |
| ст.Давлет Агач, ІІ гол.к. | одн. | 100 | 80 |
| Давлет Агач -Главани, | одн. | 100 | 80 |
| а на 24 пк 9-26 пк 6 |  | 80 | 70 |
| ст.Главани, І гол.к. | одн. | 80 | 70 |
| Главани-Аліяга (27 пк 6-35 пк 3) | одн. | 40 | 40 |
| ст.Аліяга, ІІ гол.к. | одн. | 70 | 50 |
| Аліяга-Дзинілор, | одн. | 90 | 80 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| а на кривих з 41 пк 7 по 42 пк 7 | одн. | 80 | 80 |
| ст.Дзинілор, ІІ гол.к. | одн. | 90 | 80 |
| Дзинілор - 61 км пк 3 | одн. | 40 | 40 |
| 61 пк 4-70 пк 4 (до вх.СП ст.Котлабух) |  | 100 | 80 |
| ст.Котлабух, І гол.к. | одн. | 70 | 60 |
| Котлабух-Ташбунар | одн. | 70 | 60 |
| ст.Ташбунар, І гол.к. | одн. | 70 | 60 |
| Ташбунар-Ізмаїл | одн. | 70 | 60 |
| ст.Ізмаїл, ІІ гол. к. | одн. | 60 | 60 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ізмаїл-Ізмаїл-Порт | одн. | 25 | 25 |
| Ізмаїл-Ізмаїл-Порт-Новий | одн. | 40 | 40 |
| ст.Ізмаїл-Порт-Новий, VІ гол.к. | одн. | 15 | 15 |
| **БУРТИ-КОРИСТІВКА** | | | |
| **НЕПАРНА колія** | | | |
| Від м. Півд.з.(від 283км)-Павлиш | непарна | 100 | 80 |
| ст.Павлиш, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Павлиш-Лікарівка | непарна | 100 | 80 |
| ст.Лікарівка, І гол.к. | непарна | 100 | 80 |
| Лікарівка-Користівка, | непарна | 100 | 80 |
| від 309 пк 6 по 310 пк 2 |  | 75 | 60 |
| від 310 пк 3 по 311 пк 7 |  | 90 | 70 |
| ст.Користівка, ІІІ-А гол.к.  ( 316 пк 5-317 пк 7) | непарна | 70 | 50 |
| **ПАРНА колія** | | | |
| Павлиш-Бурти до м. з Півд.залізн. | парна | 100 | 80 |
| ст.Павлиш, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| ст.Лікарівка, ІІ гол.к. | парна | 100 | 80 |
| Лікарівка-Павлиш | парна | 100 | 80 |
| Користівка-Лікарівка, | парна | 100 | 80 |
| а на 309 пк 6-310 пк 2 |  | 75 | 60 |
| ст.Користівка, ІІ-Б гол.к.  (316 пк 5-317 пк 7) | парна | 70 | 50 |
| **ПОГРЕБИЩЕ-УМАНЬ** | | | |
| Від м. з П.Зах.(82 км)-Липовець | одн. | 40 | 40 |
| ст.Липовець, ІІ гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| Липовець-Оратове | одн. | 40 | 40 |
| ст.Оратове, ІІ гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| Оратове-Монастирище | одн. | 40 | 40 |
| ст.Монастирище, ІІ гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| Монастирище-Христинівка | одн. | 40 | 40 |
| ст.Христинівка, ВКП, І колія | одн. | 25 | 40 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| - " - НКП, І колія | одн. | 40 | 40 |
| Христинівка-Розсішки | одн. | 40 | 40 |
| ст.Розсішки, ІІ гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| Розсішки-Умань | одн. | 40 | 40 |
| ст.Умань, ІІ гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| **МИГАЄВЕ-РОТОВЕ** | | | |
| ст.Мигаєве, ІV гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| Мигаєве-Ротове, | одн. | 40 | 40 |
| а на 11 пк 7-10 | одн. | 25 | 25 |
| а на 17 пк 4 |  | 15 | 15 |
| а на 39 пк 1 по 43 пк 6 |  | 25 | 25 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **БАГАЧЕВЕ-ДАШУКІВКА** | | | |
| Багачеве-Гудзівка | одн. | 15 | 15 |
| ст.Гудзівка, І гол.к. | одн. | 15 | 15 |
| Гудзівка-Лисянка | одн. | 15 | 15 |
| ст.Лисянка, І гол.к. | одн. | 15 | 15 |
| Лисянка-Дашуківка, | одн. | 15 | 15 |
| а на 42 пк 7- 44 пк 7 | одн. | 40 | 40 |
| ст.Дашуківка, І гол.к. | одн. | 15 | 15 |
| **АБАКЛІЯ-РЕНІ** | | | |
| Рзд.208 км-Болград ( 215км пк 2) | одн. | 60 | 60 |
| ст.Болград, ІІ гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| а по бок.напрямку СП № 12 | одн. | 25 | 40 |
| Болград-Гречени (226 км ), | одн. | 60 | 60 |
| а на 223 пк 6 по 226 пк 10 | одн. | 40 | 40 |
| Етулія-Лиман, | одн. | 75 | 75 |
| а на 269 пк 5 по 270 пк 4 | одн. | 75 | 65 |
| а на 274 пк 5-276 пк 10 | одн. | 75 | 75 |
| ст.Лиман, ІV гол.к. | одн. | 75 | 75 |
| Лиман-Рені-Наливна | одн. | 70 | 60 |
| ст.Рені-Наливна, ІV гол.к. | одн. | 60 | 60 |
| Рені-Наливна-Рені-Основна | одн. | 60 | 60 |
| ст.Рені-Основна, ІІ гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| Рені-Основна-Джурджулешти | одн. | 70 | 60 |
| **БЕНДЕРИ-БАСАРАБЯСКА-АБАКЛІЯ** | | | |
| Рзд.111 км-Басарабяска: | одн. |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| 112 км пк 2 - 125 км пк 2 | одн. | 40 | 40 |
| Абаклія-Басарабяска: | парна |  |  |
| 2 км пк 10 по 4 км пк 10 |  | 70 | 60 |
| **ОДЕСЬКА ДИРЕКЦІЯ** | | | |
| Одеса-Пересип  (при русі убік ст.Одеса-Порт) | одн. |  | 25 |
| Пост 1310 км (для вітки П.1310 км -  Одеса-Порт) | одн. |  | 25 |
| ст.Одеса-Порт, І гол.к. для парних,  непарних поїздів |  |  | 25 |
| Одеса-Пересип-Одеса-Порт, | одн. |  | 40 |
| а на 2 км пк 7 по 3 км пк 8 |  |  | 25 |
| Одеса-Застава І-Одеса-Застава ІІ, | парна |  | 40 |
| а по СП № 11, 9, 7 |  |  | 25 |
| Одеса-Застава ІІ-Одеса-Застава І | непарна |  | 40 |
| Одеса-Порт-Пост 1310 км | непарна |  | 40 |
| Пост 1310 км-Одеса-Порт | парна |  | 40 |
| Пост 1504 км-Одеса-Західна, | одн. | 60 | 40 |
| а на 1312 пк 9-1313 пк 2 |  | 40 | 40 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Одеса-Застава І-Одеса-Західна (шляхопров. розв'язка) : від СП 323 до СП 339 ст.Од.- Застава І, в т.ч. по к.ІІІш (від сигн.Ч3ш до СП 317) | одн. |  | 40 |
| ст.Одеса -Західна убік ст.Іл.-Поромна | одн. |  | 40 |
| Од.Західна-Ілліч.-Поромна (Сорт.п.) | одн. |  | 60 |
| ст.Іллічівськ-Пором.(Сорт.парк), ІІІгол.к. |  |  | 40 |
| Іллічівськ-Поромна (Сорт.парк) - Іллічівськ- Поромна (Вист.парк) | одн. |  | 60 |
| Пост 25 км (Од.-Застава І-Білгород- Дністровський) - Іллічівськ (до вхідн. СП № 13) |  |  | 40 |
| ст.Іллічівськ, Північний парк, VІ гол.к. |  |  | 40 |
| ст.Аккаржа убік ст.Іллічівськ по СП№ 2, 4 |  |  | 40 |
| Аккаржа-Іллічівськ (до СП №3), | одн. |  | 60 |
| а на І, 2 км пк 1-3 |  |  | 40 |
| ст.Іллічівськ, Північ.парк, 10 гол.к. (від СП  №3 до СП № 35) | одн. |  | 60 |
| - " - 27 гол.к.( до СП № 65), |  |  | 60 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| а по СП № 65 |  |  | 40 |
| ст.Іллічівськ, 27а гол.к. (від СП 65 до  СП 125) |  |  | 60 |
| Іллічівськ, Півден.парк, ІІ-Ю гол.к. | одн. |  | 40 |
| Іллічівськ (Півд.п.)- Іллічівськ-Порт (к.2А, 34) | одн. |  | 40 |
| ст.Іллічівськ Порт, ІІІ гол.к. | одн. |  | 25, для ВЛ80т/с -15 |
| Роздільна-Сорт.(від СП42)-Кучурган, | непарна | 100 | 80 |
| а на 1437 пк 1-10 |  | 60 | 60 |
| ст. Роздільна-Сорт.: | непарна |  |  |
| ІІІ гол.колія, |  | 60 | 60 |
| а по бок.напр.СП №42 |  | 40 | 40 |
| к.62 (від СП № 91 до СП № 3) |  | 40 | 40 |
| к.86 (від СП № 3 до СП № 1), |  | 60 | 60 |
| а по СП № 1 |  | 40 | 40 |
| к.45 (від СП № 91 до СП № 78) |  | 40 | 40 |
| к.49 (від СП № 78 до СП № 76) |  | 60 | 60 |
| ст. Роздільна-Сорт.: | парна |  |  |
| Транзитний парк, ІV к., |  | 60 | 40 |
| а по СП № 54 |  | 40 | 40 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ст.Кучурган, ІІ к., | парна | 100 | 80 |
| а по СП парної горловини |  | 60 | 60 |
| Кучурган-Роздільна-Сорт., | парна | 100 | 80 |
| а на 1437 км пк 1-10 |  | 60 | 40 |
| ст.Кучурган, І к., | непарна | 100 | 80 |
| а по СП парної горловини |  | 60 | 60 |
| Кучурган-Новосавицька | непарна | 100 | 80 |
| Новосавицька-Кучурган | парна | 100 | 80 |
| ст.Роздільна І (від СП 7 до СП 108) -  Роздільна-Сорт.(транз.парк) | одн. | 40 | 40 |
| Кучурган-ГРЕС | одн. | 40 | 40 |
| Борщі-Обхідна | одн. | 50 | 40 |
| Слобідка-до межі Молд.з. (156 км пк 5) | одн. | 70 | 70 |
| а на 157 пк 8-159 пк 10 |  | 60 | 60 |
| ст.Слобідка, Рибницький парк, ХІІ гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| **Чорноморська-Промислова, Чорноморська-Берегова** | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| ст.Чорноморська, при відхил. убік  ст.Промислова | непарна |  | 40 |
| Чорноморська-Пост 5 км | непарна |  | 60 |
| Пост 1273 км-Пост 5 км | одн. |  | 40 |
| Пост 5 км, з'їзд 56-58 | непарна |  | 40 |
| Пост 5 км-Чорноморська | парна |  | 60 |
| Пост 5 км | парна |  | 60 |
| Пост 5 км-Рзд.18 км | одн. |  | 60 |
| Рзд. 18 км, І гол.к. | одн. |  | 60 |
| Рзд.18 км-Пост 24 км | парна |  | 60 |
| Пост 24 км-Рзд.18 км | непарна |  | 40 |
| Пост 24 км-Промислова | одн. |  | 60 |
| Пост 24 км: по прямому напр.СП на  ст.Берегову | одн. |  | 60 |
| по бок. напрямку СП № 1 убік  ст.Промислова | одн. |  | 40 |
| Пост 24 км-Берегова, | одн. |  | 60 |
| а на 25 пк 4-8 |  |  | 60 |
| а на 28 пк 6-29 пк 7 |  |  | 50 |
| Пост 30 км: по прямому головному  напрямку СП | одн. |  | 60 |
| по бок.напрямку СП убік ст.Хімічна |  |  | 40 |
| ст.Берегова, І гол.к. | одн. |  | 40 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ШЕВЧЕНКІВСЬКА ДИРЕКЦІЯ** | | | |
| Демківка-Тростянець | одн. |  | 40 |
| ст.Тростянець, І гол.к. | одн. |  | 25 |
| Ладижин-Ладижин ГРЕС | одн. |  | 60 |
| ст.Оратове (вітка Оратове-Сорока) | одн. |  | 40 |
| Оратове-Сорока | одн. |  | 40 |
| ст.Дашівська, ІІ гол.к. | одн. |  | 40 |
| ст.Сорока, ІІ гол.к. | одн. |  | 40 |
| Монастирище-Івахни | одн. |  | 15 |
| ст.Івахни, ІІ гол.к. | одн. |  | 15 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| **Зятківці-Гайворон-Болеславчик** |  |  |  |
| ст.Зятківці, ІІІ гол.к. | одн. | 25 | 40 |
| Зятківці (від 130 км) - Дукля, | одн. | 40 | 40 |
| а на 139 км пк 1-146 км пк 7 |  | 60 | 60 |
| а на 146 км пк 8 по 147 км пк 2 |  | 60 | 50 |
| ст.Дукля, І гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| Дукля-Генрихівка, | одн. | 40 | 40 |
| а на 152 пк 7-164 пк 6 |  | 60 | 60 |
| ст.Генрихівка, І гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| Генрихівка-Джулинка | одн. | 40 | 40 |
| ст.Джулинка, І гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| Джулинка-Гайворон, | одн. | 40 | 40 |
| а на 177 пк 10 (переїзд) в непарн.напрямку |  | 25 | 25 |
| в парному напрямку |  | 40 | 40 |
| ст.Гайворон, Транзит.парк, Іа гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| - " - Пас. парк, І гол.к. |  | 40 | 40 |
| - " - - " - ІІІ гол.к. |  | 25 | 25 |
| Гайворон-Хащувате, | одн. | 40 | 40 |
| а на 193 пк 10-196 пк 4 |  | 25 | 25 |
| ст.Хащувате, І гол.к. | одн. | 25 | 25 |
| Хащувате-Таужня | одн. | 25 | 25 |
| ст.Таужня, І гол.к. | одн. | 25 | 25 |
| Голованівськ-Ємилівка | одн. | 40 | 40 |
| ст.Ємилівка, І гол.к. | одн. | 25 | 25 |
| Ємилівка-Йосипівка | одн. | 25 | 25 |
| ст.Йосипівка, І гол.к. | одн. | 25 | 25 |
| Йосипівка-Болеславчик | одн. | 25 | 25 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ЗНАМ'ЯНСЬКА ДИРЕКЦІЯ** | | | |
| Вітка №2 (Пост Західний-Рзд.5км) у  ст.Знам'янка | одн. | 60 | 50 |
| по з'їзду 1-3 Поста Західний |  | 40 | 40 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Найменування дільниць, перегонів,  станцій | Колія | Найбільші допустимі швидкості руху  ( км/год ) для | |
| пасажирських поїздів | вантажних  поїздів |
| Вітка №4 (Рзд.5км-Знам'янка ) у  ст.Знам'янка | одн. | 80 | 80 |
| Вітка №5 (Пост Західний СП 6 -Рзд.5км СП  15) у ст.Знам'янка | одн. | 40 | 40 |
| Рзд.5 км - Обг.пункт 309 км у  ст.Знам'янка, | одн. | 70 | 70 |
| а на 10 км пк 1 -11 км пк 10 |  | 60 | 60 |
| Обг.п.309 км, ІІІ гол.к., | одн. | 70 | 70 |
| а по бок.напр.СП №9 |  | 40 | 40 |
|  |  |  |  |
| **Підгородна-Болеславчик-Нікель-Побузький** | |  |  |
| Підгородна-Болеславчик (по 14 пк 4) | одн. | 60 | 55 |
| ст.Болеславчик, к. ІV | одн. | 60 | 60 |
| - " - к. V (від СП 4 по СП 13), |  | 60 | 60 |
| а по бок.напр.СП №13 |  | 40 | 40 |
| Болеславчик-Нікель-Побузький, | одн. | 60 | 60 |
| а на 29 км пк 1-8 | одн. | 40 | 40 |
| ст.Нікель-Побузький, ІІІ гол.к. | одн. | 40 | 40 |
| **ХЕРСОНСЬКА ДИРЕКЦІЯ** | | | |
| Херсон-Херсон-Порт, | одн. |  | 50 |
| а на 6 км пк 5 - 7 км пк 10 |  |  | 40 |
| ст.Херсон-Порт, ІV гол.к. | одн. |  | 25 |
| ст.Кульбакине, ІІ гол.к., | одн. | 70 | 70 |
| а по бок.напр.СП №12, 14 |  | 40 | 40 |
| Кульбакине-Прибузька | одн. |  | 70 |
| ст.Прибузька, ІV гол.к. | одн. |  | 40 |
| Прибузька-Жовтнева | одн. |  | 40 |
| ст.Жовтнева, ІІ гол.к. | одн. |  | 60 |
| - " - ХІІ гол.к. |  |  | 25 |
| Миколаїв-Кульбакине | одн. | 60 | 60 |

Начальник служби колії О.А. Рубан