



МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

ІНСТРУКЦІЯ
щодо порядку використання струмоприймачів
електрорухомого складу в різних умовах
експлуатації

КИЇВ 2004

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ

НАКАЗ

12 жовтня 2004р.

№789/ЦЗ

Про затвердження та введення в дію Інструкції щодо порядку використання струмоприймачів електрорухомого складу в різних умовах експлуатації

У зв'язку з переглядом діючих нормативних документів та їх удосконаленням

Наказую:

1. Затвердити та ввести в дію з 1 грудня 2004 року Інструкцію щодо порядку використання струмоприймачів електрорухомого складу в різних умовах експлуатації (далі Інструкція), що додається.
2. Начальнику Управління справами організувати тиражування зазначеної Інструкції в необхідній кількості примірників та її розсіпку на залізниці.
3. Начальникам залізниць України:
 - 3.1.Привести у відповідність з вимогами зазначеної Інструкції нормативні документи залізниць та місцеві інструкції.
 - 3.2.Довести Інструкцію до відома причетних та прийняти до керівництва і подальшого використання в роботі, організувати її вивчення з усіма причетними працівниками залізниць та пов'язаних з цією Інструкцією інших нормативних документів, забезпечити виконання їх вимог.
4. Інструкцію про порядок роботи струмоприймачів електрорухомого складу, яка затверджена МПС СРСР 31 травня 1983 р. № ЦТ/ЦЗ - 4134, вважати такою, що не застосовується на території України з 1 грудня 2004 року.
5. Контроль за виконанням цього наказу покласти на начальника Головного управління локомотивного господарства Сергієнка М.І., начальника Головного управління електрифікації та електропостачання Малишка І.В.

Перший заступник
Генерального директора

Ю.М. Федюшин

Державна адміністрація залізничного транспорту України
"УКРЗАЛІЗНИЦЯ"
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ЛОКОМОТИВНОГО ГОСПОДАРСТВА
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ЕЛЕКТРИФІКАЦІЇ ТА
ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ

Відповідальний за випуск Посмітюха А.А.

№ ЦТ-ЦЕ - 0104

Затверджено наказом Укрзалізниці
від 12 жовтня 2004р. № 789/ЦЗ

Інструкція
щодо порядку використання струмоприймачів
електрорухомого складу в різних умовах
експлуатації

Тираж 14410 прим. Зак № 6-005.

Видано ТОВ „Імлрес" Віддруковано ТОВ „Іпрес".
09100,Київськіобл., м. Біла Церква, бульв. 50роківПеремоги, 169,та. 8
(04463)6-96-23.

Київ – 2004

Інструкція щодо порядку використання струмоприймачів електро рухомого складу в різних умовах експлуатації

1. Ця Інструкція встановлює єдиний порядок використання струмоприймачів електровозів і електропоїздів при різних умовах експлуатації на залізницях України. Вона призначена для працівників служб локомотивного господарства і служб електропостачання залізниць, пов'язаних із експлуатацією, поточним ремонтом і технічним обслуговуванням струмоприймачів електровозів і електропоїздів. У цій Інструкції наведені вимоги щодо забезпечення нормальної взаємодії струмоприймачів і контактної мережі, раціонального зношення контактних проводів і струмо-знімальних матеріалів струмоприймачів, безпеки руху поїздів.

2. На дільницях залізниць, електрифікованих на постійному струмі, вантажні електровози ВЛ8, ВЛ10У, а також ВЛ10, двосекційні електровози ДЕ1, ВЛ11, ВЛ11М, у тому числі й ті, які використовуються для водіння пасажирських і поштово-багажних поїздів (далі - пасажирський поїзд), електровози подвійного живлення ВЛ82, ВЛ82М, пасажирські електровози ЧС2, ЧС7 повинні прямувати з поїздом або поодиноці, як правило, при одному піднятому струмоприймачі (другому за напрямком руху).

На зазначених електровозах при стоянці з поїздом або одиночним порядком на залізничних станціях (далі - станція), інших роздільних пунктах, перегонах піднімаються обидва струмоприймачі. Після зрушення з місця і досягнення поїздом швидкості 5-10 км/год, перший за напрямком руху струмоприймач опускається (при відправленні з бокової колії станції на відстані не ближче 15-20 м від найближчого стрілочного переводу).

На дільницях із затяжними підйомами, де спостерігається підвищене зношення контактних проводів, на електровозах, зазначених у цьому пункті, прямування з поїздом повинне здійснюватися при двох піднятих струмоприймачах, для чого під час руху підіймається другий струмоприймач. При роботі електровозів постійного струму з паралельним з'єднанням тягових двигунів зі струмом, що перевищує номінальний струм струмоприймача, - під час руху також піднімається другий струмоприймач.

Підйом струмоприймачів при русі поїзда здійснюється в порядку, передбаченому пунктом 12 цієї Інструкції. Перелік діль-

ниць, на яких підіймається другий струмоприймач, встановлюється службами електропостачання і локомотивного господарства залізниць із зазначенням парної або непарної* колії, номерів кілометрів, пікетів початку і кінця затяжного підйому. Дані про місця, де виконується із зазначених причин підйом під час руху других струмоприймачів, доводяться керівництвом депо до відома локомотивних бригад, відмічаються у режимних картах водіння поїздів та місцевих інструкціях.

Зрушення поїздів з місця електровозами ВЛ11, ВЛ11М (двосекційними), ВЛ82, ВЛ82М здійснюється тільки при послідовному з'єднанні усіх восьми тягових двигунів (у маневровому режимі). З бокової колії станції рух при послідовному з'єднанні тягових двигунів виконується до виходу електровоза на головну колію, де контактна мережа має два контактних проводу.

При ушкодженні або несправності одного із струмоприймачів, у тому числі його зламів, дозволяється в усіх вище зазначених випадках зрушення з місця і прямування з поїздом при одному струмоприймачі до найближчого основного депо або пункту технічного обслуговування локомотивів (далі - ПТОЛ), де можливі ремонт або заміна несправного струмоприймача, при умові забезпечення безпеки руху поїздів.

Несправний або зламаний струмоприймач, попередньо виключається з роботи згідно з вимогами Інструкції про порядок дії локомотивних бригад і працівників дистанцій електропостачання при пошкодженнях струмоприймачів, контактної мережі та комісійному їх розгляді (№ЦТ-ЦЕ-0077).

На електровозах, зазначених у цьому пункті, а також у пунктах 3, 4, 5 (для електровозів, що здійснюють водіння пасажирських поїздів у період опалювального сезону), у пункті 6 для електровозів постійного струму, що працюють подвійною тягою або двома електровозами по системі багатьох одиниць, (далі - подвійна тяга), цієї Інструкції, перед зупинкою поїзда на перегоні або станції здійснюється підйом на ходу першого по напрямку руху струмоприймача. Підйом струмоприймачів виконується в порядку, передбаченому пунктом 12 цієї Інструкції.

3. Три секційні електровози ВЛ11, ВЛ11М повинні прямувати з поїздами та поодиноці при двох піднятих струмоприймачах (як правило, другому і третьому за напрямком руху).

Стоянка з поїздом або одиночних три секційних електровозів ВЛ11, ВЛ11М здійснюється при трьох піднятих струмоприймачах.

Зрушення поїзда з місця виконується при трьох піднятих струмоприймачах і послідовному з'єднанні всіх дванадцяти тягових двигунів.

З бокової колії станції рух при послідовному з'єднанні тягових двигунів здійснюється до виходу на головну колію, де контактна мережа має два проводи, з переходом на послідовно-паралельне з'єднання тягових двигунів. При досягненні поїздом швидкості 5-Ю км/год перший за напрямком руху струмоприймач опускається (при відправленні з бокової колії станції на відстані не ближче 15-20 м від найближчого стрілочного перевалу).

При несправності двох струмоприймачів допускається, за узгодженням з енергодиспетчером, зрушення поїзда при одному струмоприймачі і тільки при послідовному з'єднанні всіх дванадцяти тягових двигунів і прямування без застосування паралельного з'єднання тягових двигунів до найближчого основного депо або ПТОЛ, де можливі ремонт або заміна несправних струмоприймачів. Несправні струмоприймачі виключаються з роботи відповідно до вимог Інструкції про порядок дій локомотивних бригад і працівників дистанцій електропостачання при пошкодженнях струмоприймачів, контактної мережі та комісійному їх розгляді.

4. На дільницях залізниць, електрифікованих на змінному струмі, вантажні електровози ВЛ80С, ВЛ80Т, ВЛ80К, ВЛ60К, у тому числі й ті, які експлуатуються з пасажирськими поїздами, електровози ВЛ82, ВЛ82М, пасажирські електровози ЧС4, ЧС8, ВЛ60ПК, ВЛ40, ДСЗ повинні здійснювати стоянку з поїздом або поодиноці, зрушення і прямування, як правило, при одному піднятому струмоприймачі (останньому за напрямком руху).

Порядок використання струмоприймачів електровозів змінного струму, що здійснюють водіння пасажирських поїздів у період опалювального сезону, при стоянці, зрушенні та прямуванні поїзда, приведений у пункті 14 цієї Інструкції.

5. При двох і більш електровозах у голові поїзда, крім три секційних ВЛ11, ВЛ11М, стоянка електровозів, зрушення і прямування поїзда здійснюється при одному піднятому струмоприймачі (другому за напрямком руху) на кожному електровозі, але сумарна їхня кількість не повинна бути більше трьох.

При перебуванні в голові поїзда двох електровозів постійного струму, стоянка і зрушення поїзда здійснюється при трьох піднятих струмоприймачах, два з яких підіймаються на головно-

му електровозі, а один (другий за напрямком руху) - на задньому електровозі. При досягненні швидкості 5-Ю км/год перший за напрямком руху струмоприймач опускається (при відправленні поїзда з бокової колії станції на відстані не ближче 15-20 м від найближчого стрілочного перевалу).

Такий порядок роботи струмоприймачів поширюється і на електровози постійного струму, що прямують подвійною тягою резервом.

Зрушення поїзда подвійною тягою електровозами ВЛ11, ВЛ11М здійснюється при послідовному з'єднанні тягових двигунів.

З бокової колії станції рух поїзда подвійною тягою електровозами ВЛ11, ВЛ11М здійснюється при послідовному з'єднанні тягових двигунів до виходу на головну колію, де контактна мережа має два контактних проводи, з переходом на послідовно-паралельне з'єднання.

При перебуванні в голові поїзда двох електровозів постійного струму, у яких несправні два струмоприймачі (по одному на кожному електровозі), допускається зрушення поїзда на справних струмоприймачах, що залишилися, і прямування до найближчого депо або ПТОЛ, де можливі ремонт чи заміна несправних струмоприймачів. Несправні струмоприймачі виключаються з роботи відповідно до вимог Інструкції про порядок дій локомотивних бригад і працівників дистанцій електропостачання при пошкодженнях струмоприймачів, контактної мережі та комісійному їх розгляді.

6. Для регулювання локомотивного парку на дільницях їхнього обертання при мінусовій температурі зовнішнього повітря дозволяється пересилати не більше трьох електровозів (одно -, дво - чи трисекційних) зчепами з піднятими задніми по ходу руху струмоприймачами на кожному електровозі зчепу. При цьому порядок прямування такого зчепу через нейтральні вставки встановлюється вимогами місцевих інструкцій.

У зчепи можуть включатися електровози різних серій одного роду струму.

Ведучим локомотивом у зчепі, що працює в режимі тяги, є перший за напрямком руху електровоз. Кожен електровоз, що не бере участі у тязі, супроводжується машиністом або помічником машиніста, що має право керування електровозом. На цих електровозах повинні бути обов'язково включені мотор-вентилятори охолодження тягових двигунів.

Під час стоянки і при зрушенні зчепів на ведучому електровозі ВЛ8, ВЛ11М, або ВЛ11, ДЕ1, ВЛ10, або ВЛ10У підіймається додатково передній за напрямком руху струмоприймач. При досягненні зчепом швидкості руху 5-10 км/год перший за напрямком руху струмоприймач на ведучому електровозі опускається (при відправленні зчепа з бокової колії станції на відстані не ближче 15-20 м від найближчого стрілочного перевалу).

Інші умови пересилання повинні відповідати інструкції про порядок пересилки локомотивів та моторвагонного рухомого складу (№ЦТ -0057) та місцевим інструкціям.

Порядок відключення частини тягових двигунів на окремих секціях електровозів (ведучих) з метою економії електроенергії, а також виключення з роботи струмоприймачів (які не підлягають використанню під час руху), інші необхідні зміни в електричних схемах при переміщенні електровозів зчепами вказуються у місцевих інструкціях.

7. При виконанні маневрів на станціях устанавлюється такий порядок роботи струмоприймачів:

- на односекційних, двосекційних, а також трисекційних електровозах ВЛ80С, робочим може бути будь-який за напрямком руху струмоприймач (задній або передній) для виключення небезпечного перекриття секційних ізоляторів і ушкодження повітряних стрілок контактної мережі. Допускається на двосекційних і трисекційних електровозах використовувати, як робочі, два струмоприймачі; (на трисекційних електровозах ВЛ80С - перший і третій за напрямком струмоприймачі);
- на трисекційних електровозах ВЛ11, ВЛ11М, як робочі, використовуються два струмоприймачі;
- при подвійній тязі на кожному електровозі використовуються, як робочі, по одному струмоприймачу (передній або задній);
- на двосекційних електровозах піднімаються другий і четвертий струмоприймачі, або перший і третій струмоприймачі, а на трисекційних електровозах - другий, четвертий, шостий струмоприймачі, або перший, третій та п'ятий струмоприймачі.

У зимових умовах експлуатації, як робочі, використовуються передні за напрямком руху струмоприймачі.

Порядок використання струмоприймачів, як робочих, при виконанні маневрів на станціях, у тому числі на станціях стикування, встановлюється місцевими інструкціями. У разі прибуття на станцію стикування поїзда з подвійною тягою, виїзд двох електровозів з-під поїзда повинен виконуватись одночасно. Якщо

другий електровоз з будь-яких причин залишається разом із составом, то машиніст має негайно опустити струмоприймач і в подальшому узгодити свої дії з черговим по станції.

8. Експлуатація електропоїздів постійного струму здійснюється з піднятими струмоприймачами на всіх моторних вагонах електропоїзда, а на електропоїздах змінного струму - на двох сусідніх моторних вагонах, при цьому відстань між двома сусідніми струмоприймачами повинна бути, як правило, не менше 18 метрів. Не допускається формування електропоїздів постійного струму із зчепленням двох сусідніх моторних вагонів, якщо відстань між струмоприймачами менше 18 метрів.

При відсутності в конструкції електропоїздів змінного струму міжвагонного високовольтного дахового з'єднання чи зміні схеми формування вагонів електропоїзда, дозволяється експлуатація струмоприймачів згідно з місцевою інструкцією, розробленою на залізниці, погодженою з начальником служби електропостачання та затвердженою начальником служби локомотивного господарства. У випадку пошкодження на електропоїзді декількох струмоприймачів дозволяється вивести його з перегону на найближчу станцію або довести електропоїзд до найближчого депо на справних струмоприймачах.

Несправні струмоприймачі виключаються із роботи відповідно до вимог Інструкції "Про порядок дій локомотивних бригад і працівників дистанції електропостачання при пошкодженнях струмоприймачів, контактної мережі та комісійному їх розгляді" (№ ЦТ-ЦЕ- 0077).

9. Підйом і опускання струмоприймачів на електровозах і електропоїздах під час стоянки здійснюються тільки при відключених силових і допоміжних ланцюгах, а також контакторах електроопалення вагонів пасажирських поїздів І електропоїздів.

Підйом струмоприймачів на електровозах рекомендується робити по черзі, якщо це дозволяє електричний ланцюг керування струмоприймачами.

10. Забороняється підйом струмоприймачів електровозів і електропоїздів під час руху по штучних спорудах, на ізолюючих сполученнях анкерних ділянок, секційних ізоляторах та повітряних стрілках на відстані менше 70 метрів від них.

11. При під'їзді до нейтральної вставки на електрорухомому складі вимикаються силові і допоміжні ланцюги, контактори електроопалення вагонів пасажирських поїздів і електропоїздів. Електрорухомий склад повинен мати швидкість достатню для того,

щоб уникнути зупинки в межах нейтральної вставки, повітряного проміжку або секційного ізолятора.

Забороняється зупинка і стоянка електровозів і електропоїздів з піднятими струмоприймачами в місцях струморозділів: на ізолюючих сполученнях анкерних ділянок (повітряних проміжках) і секційних ізоляторах.

У випадку вимушеної зупинки електрорухомого складу на нейтральній вставці або повітряному проміжку поїзний диспетчер разом із енергодиспетчером, після одержання повідомлення від машиніста про точне місце зупинки і з урахуванням конкретних умов поїзної обстановки (профілю колії, ваги поїзда), приймає рішення щодо порядку виведення зупиненого електрорухомого складу з цього місця по одному з наступних варіантів:

- шляхом переключення схеми секціонування контактної мережі із шунтуванням ізолюючого сполучення або подачі напруги на нейтральну вставку для самостійного виїзду зупиненого електрорухомого складу з рухом по графіковому напрямку маршруту прямування;

- за допомогою допоміжного локомотива.

Порядок прямування електропоїздів через нейтральну вставку у випадку, якщо електропоїзд не вміщається у межах її довжини (при водінні здвоєних електропоїздів та в інших випадках), установлюється начальником залізниці при безумовному забезпеченні безпеки руху.

12. Дозволяється здійснювати підйом струмоприймачів на електровозах і електропоїздах при русі головними коліями станції і на перегоні, а також при прямуванні для зупинки на бокову колію станції після проїзду електрорухомим складом стрілки, що веде на цю колію (при підйомі струмоприймачів відключаються силові і допоміжні ланцюги, а також контактори електроопалення вагонів пасажирських поїздів і електропоїздів):

12.1. При швидкості руху до 70 км/год одиночною тягою одного або двох струмоприймачів по черзі на електровозі, а на електропоїзді до трьох струмоприймачів одночасно.

12.2. При швидкості руху до 40 км/год подвійною тягою (здвоєний електропоїзд) одночасно по одному струмоприймачі на кожному електровозі і не більш трьох струмоприймачів на кожному електропоїзді.

12.3. При швидкості руху до 30 км/год, при сильному вітрі та автоколиваннях контактних проводів, на електровозі повинен бути піднятий другий струмоприймач. При подвійній тязі загальна

кількість піднятих струмоприймачів повинна бути не більш трьох, два з яких підіймаються на головному(ведучому) електровозі, а третій (задній за напрямком руху) - на другому електровозі.

12.4. При швидкості руху поїзда від 10 до 70 км/год підйом додаткового струмоприймача з включеними допоміжними машинами.

13. З метою раціонального використання струмоз'ємних деталей струмоприймачів (металокерамічних або металовуглецевих накладок, вугільних накладок, вугільних вставок), забезпечення безперебійного руху поїздів при проходженні їх в одному напрямку на ділянках обертання довжиною 600 км і більше, на одній із станцій дільниці дозволяється робити зміну робочих струмоприймачів. На односекційних і двосекційних електровозах другий за напрямком руху струмоприймач опускається, а перший - підіймається. При водінні поїзда подвійною тягою другий і четвертий за напрямком руху струмоприймачі опускаються, а перший і третій - підіймаються. На трисекційних електровозах ВЛ11, ВЛ11М зміна робочих струмоприймачів виконується згідно з місцевою інструкцією. На трисекційних електровозах ВЛ80С третій по ходу руху струмоприймач опускається, а перший - підіймається.

Станції, на яких здійснюється зміна робочих струмоприймачів, встановлюються у місцевих інструкціях.

Найменш допустима товщина струмоз'ємних деталей, полоза струмоприймачів при випуску електровозів із технічного обслуговування ТО-2, встановлюється начальником служби локомотивного господарства залізниці. Товщина струмоз'ємних деталей регламентується у залежності від довжини тягової дільниці, інтенсивності використання електровозів, наявності на контактних проводах ожеледі та інших умов роботи з таким розрахунком, щоб з урахуванням зміни робочих струмоприймачів при проходженні електровоза в одному напрямку забезпечити його безперебійну роботу до чергового ТО-2, ТО-3, або планового поточного ремонту.

14. На пасажирських електровозах змінного струму в період опалювального сезону при стоянці з поїздом підіймаються обидва струмоприймачі.

При стоянці пасажирського поїзда тривалістю до 20 хвилин, і двох піднятих на електровозі струмоприймачах (або при одному через несправність другого струмоприймача), контактор електроопалення вагонів пасажирських поїздів на електровозах змінного і постійного струму відключається. При більшій тривалості стоянки періодично, з інтервалом 10 хвилин, включається і відключається контактор електричного опалення вагонів пасажирських поїздів.

Після досягнення поїздом швидкості 5-10 км/год перший по ходу руху струмоприймач опускається (при відправленні поїзду з бокової колії станції на відстані 15-20 м від найближчого стрілочного перевалу).

Зрушення пасажирського поїзда електровозами змінного і постійного струму здійснюється при відключеному контакторі опалення пасажирських вагонів, який включається при досягненні швидкості не менше 5-10 км/год.

У випадку несправності одного із струмоприймачів, у тому числі його зламу, стоянка і зрушення з місця поїзда здійснюється при одному струмоприймачі та прямування до найближчого основного депо або ПТОЛ, де можливо виконати ремонт несправного струмоприймача. Несправний струмоприймач виключається з роботи відповідно до вимог Інструкції про порядок дій локомотивних бригад і працівників дистанцій електропостачання при пошкодженнях струмоприймачів, контактної мережі та комісійному їх розгляді.

15. При несправності контактної мережі, виконання планових ремонтних і будівельних робіт, коли прямування електрорухомого складу з піднятими струмоприймачами не допускається, опускання і підйом струмоприймачів здійснюється за тимчасовими сигнальними знаками у порядку, передбаченому Інструкцією із сигналізації на залізницях України.

16. Порядок прямування поїздів із опущеними струмоприймачами електрорухомого складу на двоколійній дільниці, коли на ній ведуться планові ремонтні колійні і будівельні роботи з укладання тимчасових з'їздів, не обладнаних контактною мережею, з пропуском поїздів по одній із колій, встановлює рух по тимчасовим сигнальним знакам відповідно до Інструкції з сигналізації на залізницях України.

17. Опускання струмоприймачів на електрифікованих ділянках постійного струму перед повітряними проміжками, де у випадку раптового зняття напруги в одній із секцій контактної мережі не допускається прохід електрорухомого складу з піднятими струмоприймачами, виконується по сигнальних світлових покажчиках «Опустити струмоприймач» у порядку, передбаченому Інструкцією з сигналізації на залізницях України.

18. Порядок опускання і підйому струмоприймачів електрорухомого складу при проїзді струморозділу встановлюється відповідно до Інструкції з сигналізації на залізницях України.

13

19. У випадку раптового виявлення пошкодження контактної мережі, що не допускає проїзд електрорухомого складу з піднятими струмоприймачами, працівником дистанції електропостачання або працівником іншої служби, подається ручний сигнал «Опустити струмоприймач». Подача ручного сигналу (працівником дистанції електропостачання або працівником іншої служби), а також сповіщального сигналу (машиністом електровоза), проїзд місця пошкодження контактної мережі і підйом струмоприймачів виконується відповідно до Інструкції з сигналізації на залізницях України.

20. При наявності на контактних проводах і струмоприймачах ожеледі (інею, паморозі) локомотивними бригадами виконуються наступні роботи:

20.1. Видалити ожеледь (іній, паморозь) з рухомих рам струмоприймачів під час тривалих стоянок електрорухомого складу періодичним (через кожні 5-10 хвилин) почерговим триразовим підйомом і опусканням струмоприймачів при виключених силових і допоміжних ланцюгах, а також контакторі електроопалювання вагонів пасажирських поїздів і електропоїздів. Якщо цими діями не забезпечується відпадання крижаної кірки з рухливих рам струмоприймача, то струмоприймачі опускаються, і їхнє очищення виконується локомотивною бригадою з дозволу працівників району контактної мережі механічним способом з підйомом на дах електрорухомого складу при дотриманні вимог охорони праці. До початку робіт знімається напруга з контактної мережі і виконується її заземлення працівниками району контактної мережі. Порядок підйому працівників локомотивних бригад на дах електрорухомого складу повинен здійснюватися згідно з вимогами викладеними в Інструкції про порядок дій локомотивних бригад і працівників дистанцій електропостачання при пошкодженнях струмоприймачів, контактної мережі та комісійному їх розгляді. Заземлення контактної мережі виконується відповідно до Правил безпеки при експлуатації контактної мережі і пристроїв електропостачання автоблокування залізниць.

20.2. Зрушення з місця і прямування односекційних і двохсекційних електровозів з поїздом або резервом, а також пересування на станціях здійснюється при двох піднятих струмоприймачах. При подвійній тязі загальна кількість піднятих струмоприймачів на електровозах не повинна перевищувати трьох, з них два струмоприймачі підіймаються на головному (ведучому) електровозі, а на задньому електровозі - другий по ходу руху струмоприймач.

14

20.3. На електровозах, що пересилаються зчепами на ділянках їхнього обертання, на ведучому електровозі додатково підіймається передній по ходу руху струмоприймач.

20.4. Перед відправленням поїзда після стоянки протягом 10 хвилин і більше, локомотивна бригада з дозволу чергового по станції відчіплює електровоз від складу і виконує очищення контактних проводів від ожеледі (інею, паморозі) струмоприймачами електровоза проїздом 2-3 рази в межах довжини, дозволеної черговим по станції, але не менше 30 метрів. Число робочих струмоприймачів під час очищення контактних проводів повинне відповідати пунктові 20.2 цієї Інструкції.

20.5. При неможливості підйому зазначеної в пункті 20.2 кількості струмоприймачів, необхідно одержати дозвіл енергодиспетчера на рух електровоза.

21. Для очищення контактних проводів від ожеледі за допомогою віброструмоприймачів і пневмобарабанів, які встановлюються безпосередньо на струмоприймачі типу Т5-М1 (П-5), П-3У вантажних електровозів ВЛ-8, ВЛ10, ВЛ10М, ВЛ11, ВЛ11М, ВЛ82, ВЛ82М, типу Л-13У1 (ТЛ-13У), Л-1У1-01, П-1У вантажних електровозів ВЛ80С, ВЛ80К, ВЛ80Т, ВЛ60ПК, ВЛ60К, типу Т33М вантажних електровозів ДЕ1.

Віброструмоприймачі і пневмобарабани встановлюються замість демонтованого полоза на першому по ходу руху струмоприймачі. Ці ж пристрої можуть встановлюватись також на тепловозах ЧМЕЗ згідно з погодженою документацією.

22. При стоянці електровозів з поїздами, електропоїздів на станціях, інших роздільних пунктах, перегонах, а також у час очікування роботи, відстою електровозів і електропоїздів на станціях, пунктах обороту і на деповських коліях з піднятими струмоприймачами при температурі навколишнього повітря -35°C і нижче необхідно через кожні 5-Ю хвилин кілька разів по черзі опускати і підняти струмоприймачі при знеструмлених силових і допоміжних ланцюгах та виключеному контакторі електроопалення вагонів пасажирських поїздів і електропоїздів.

23. Порядок роботи струмоприймачів на швидкісному електрорухомому складі (з урахуванням типу, кількості і взаємного розміщення струмоприймачів, засобів захисту високовольтного устаткування, а також інших специфічних факторів) встановлюється в спеціальних інструкціях, затверджених Укрзалізницею.

24. Відповідно до приведених в цій Інструкції вимог і з урахуванням місцевих особливостей експлуатації, службами локо-

мотивного господарства та електропостачання залізниць розробляються місцеві інструкції для локомотивних бригад і працівників районів контактної мережі щодо порядку використання струмоприймачів електрорухомого складу для різних умов експлуатації.

При розробці зазначених місцевих інструкцій повинні дотримуватися вимоги наступних правил і інструкцій:

Правила технічної експлуатації залізниць України;
правила по техніці безпеки при експлуатації електровозів, тепловозів і моторвагонного рухомого складу;
правила по охороні праці при технічному обслуговуванні і поточному ремонті тягового рухомого складу і вантажопідйомних кранів на залізничному ході;
правила безпеки при експлуатації контактної мережі і пристроїв електропостачання автоблокування залізниць;
правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях;

Інструкція з сигналізації на залізницях України;
інструкція про порядок дій локомотивних бригад і працівників дистанцій електропостачання при пошкодженнях струмоприймачів, контактної мережі та комісійному їх розгляді;
тимчасова інструкція з організації швидкісного руху пасажирських поїздів;
тимчасова інструкція для забезпечення безпеки руху денних пасажирських поїздів із швидкістю до 140 км/год;
типова інструкція з охорони праці слюсарів по ремонті електрорухомого складу;
інструкція про порядок пересилки локомотивів та моторвагонного рухомого складу;
інструкція з підготовки до роботи та технічного обслуговування електровозів в зимовий період;
типова інструкція з охорони праці для локомотивних бригад.

Інструкція про порядок роботи струмоприймачів електрорухомого складу, затверджена МШС СРСР 31 травня 1983 р. № ЦТ/ЦЗ - 4134, на території України не застосовується.