

**Державна адміністрація залізничного транспорту України
"УКРЗАЛІЗНИЦЯ"
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ЛОКОМОТИВНОГО ГОСПОДАРСТВА**

№ ЦТ-0105

Затверджено наказом Укрзалізниці
22 листопада 2004р. №

**Інструкція
машиніста-інструктора локомотивних бригад**

Київ - 2004

П Е Р Е Д М О В А

Внесено	Головним управлінням локомотивного господарства Укрзалізниці
Затверджено та введено в дію	Наказом Укрзалізниці 22 листопада 2004р. №
На заміну	" Посадової інструкції машиністу – інструктору " №ЦТ – 0005, затвердженої наказом Укрзалізниці від 09.02.96р. № 35/Ц

Інструкція машиніста-інструктора

1 Загальні положення

1.1 Для практичного та теоретичного навчання локомотивних бригад раціональним методам керування локомотивом під час ведення поїздів, утримання локомотивів та моторвагонного рухомого складу (МВРС) в культурному та справному стані, а також для контролю за роботою локомотивних бригад з числа найбільш кваліфікованих і досвідчених машиністів зі стажем роботи не менше п'яти років, які мають 1-2 клас кваліфікації та організаторські здібності, неповну вищу або професійно-технічну освіту (молодший спеціаліст, кваліфікований робітник) з експлуатації та обслуговування ТРС і пройшли курсове підвищення кваліфікації, мають високі моральні та ділові якості, призначаються машиністи-інструктори локомотивних бригад (надалі машиністи-інструктори або ТЧМІ).

1.2 Призначення машиніста-інструктора та його звільнення з цієї посади проводиться начальником локомотивного депо по погодженню з керівниками служби локомотивного господарства на підставі письмового подання на ім'я начальника служби.

1.3 Машиніст-інструктор у своїй практичній діяльності керується ПТЕ, цією посадовою інструкцією, діючими інструкціями та правилами, наказами та вказівками Укрзалізниці, управління залізниці, іншими нормативними документами, які стосуються кола його обов'язків.

Перед призначенням на посаду машиніст-інструктор повинен скласти іспити в комісії при службі локомотивного господарства згідно з вимогами відповідного наказу Міністерства транспорту України в знанні:

- Правил технічної експлуатації залізниць України (ПТЕ);
- Інструкції з сигналізації на залізницях України ;
- Інструкції з руху поїздів та маневрової роботи на залізницях України;
- Інструкції з експлуатації гальм рухомого складу залізниць України;
- Інструкцій локомотивній бригаді, машиністу-інструктору, нормативних актів з безпеки руху та інших документів, які визначають обов'язки працівників локомотивних бригад і машиніста-інструктора.

1.4 З метою підвищення кваліфікації машиністів-інструкторів не рідше 1 раз на 5 років вони повинні направлятися на спеціальні курси, що проводяться у відомчих вищих навчальних закладах або у дорожніх технічних школах. Курси проводяться з урахуванням спеціалізації роботи машиніста-інструктора (з теплотехніки, гальм, технічного навчання, пасажирського руху та інше). Навчання ТЧМІ та перевірка знань з питань охорони праці організується згідно розробленого на підприємстві (залізниці) відповідного положення.

1.5 Машиніст-інструктор локомотивних бригад в залежності від характеру роботи може мати таку спеціалізацію :

- по видах тяги (електровози, тепловози, МВРС) і видах руху (пасажирський, швидкісний, вантажно-пасажирський, приміський, вантажний, маневровий, господарчий, змішаний);

- з підготовки та навчання локомотивних бригад;
- з автогальм;
- з теплотехніки.

На самого досвідченого машиніста-інструктора можуть покладатись обов'язки інженера з безпеки руху.

1.6 Машиніст-інструктор керує закріпленою за ним колоною локомотивних бригад.

Кількість локомотивних бригад в колоні кожного машиніста-інструктора встановлюється наказом начальника локомотивного депо з врахуванням специфіки робіт депо та місцевих умов (довжини дільниць обслуговування, виду руху, кількості машиністів зі стажем роботи менше одного року), при цьому кількість локомотивних бригад в колоні не повинна перевищувати 50 і розраховується згідно з методикою, затвердженою Державною адміністрацією залізничного транспорту України (Укрзалізницею).

При довжині дільниць обслуговування більше 250 км кількість локомотивних бригад в колоні зменшується на 10-20 % від встановленої Методикою.

Кількість локомотивних бригад, які закріплені за машиністами-інструкторами з підготовки та навчання локомотивних бригад, з автогальм та теплотехніки, зменшується від встановлених в колонах по видах тяги і руху в залежності від місцевих умов та погоджується з начальником служби локомотивного господарства.

1.7 Машиніст-інструктор безпосередньо підпорядкований заступнику начальника локомотивного депо з експлуатації .

1.8 Машиніст-інструктор організовує свою роботу за місячними планами, які узгоджуються заступником начальника локомотивного депо з експлуатації (ТЧЗЕ) і затверджується начальником локомотивного депо (додаток №1 до цієї інструкції) .

План повинен передбачати рівномірне завантаження ТЧМІ у денний та нічний час, по днях тижня, дільницях обслуговування, виконання встановленої кількості контрольно-інструкторських поїздок (КІП) та рапових перевірок (РП), контроль технічного стану локомотивів в експлуатації (якості виконання ТО-1), проведення теоретичного та практичного навчання, інші роботи.

Для організації та обліку роботи ТЧМІ та його колони ведуться такі документи:

- журнал обліку роботи машиніста-інструктора (додаток №2);
- особистий робочий екран, в якому відзначається по днях місяця фактичне виконання КІП, РП за встановленою формою (додаток №3);
- журнал обліку особового складу колони (додаток №4) ;
- журнали проведення інструктажів з безпеки руху та охорони праці;
- журнал обліку проведення технічного навчання та відомості приймання залізків.

Машиніст-інструктор щомісячно складає письмовий аналіз-звіт про виконану ним роботу за минулий місяць та стан справ в колоні за встановленою формою (додаток №5).

1.9 Графік роботи машиністів-інструкторів на місяць складається інженером цеху експлуатації, погоджується ТЧЗЕ та затверджується начальником депо.

Графік повинен передбачати рівномірне завантаження з урахуванням днів чергування ТЧМІ при депо та надання вихідних днів відповідно до чинного законодавства.

1.10 Кількість годин знаходження на лінії та роботи в нічний час кожного машиніста-інструктора залежить від його спеціалізації і встановлюється наказом начальника локомотивного депо, але не менше 60 % місячної норми робочого часу, а для машиністів-інструкторів по теплотехніці та з гальм - не менше 30 %, що встановлюється наказом начальника локомотивного депо.

Перед виїздом на дільницю ТЧМІ зобов'язаний зробити запис у чергового по депо про напрямок, час та мету виїзду (особисто або через чергового по депо з застосуванням засобів зв'язку). Запис про напрямок проведення раптових перевірок не проводиться.

Забороняється залучати машиністів-інструкторів до робіт, які не входять до кола їх посадових обов'язків.

1.11 Для підтримання кваліфікації та навичків керування локомотивом (МВРС) машиніст-інструктор може виконувати дві- три поїздки (зміни) в місяць діючим машиністом локомотива (МВРС) з оплатою згідно маршруту машиніста.

1.12 При тимчасовій відсутності ТЧМІ виконання його обов'язків наказом начальника локомотивного депо тимчасово покладаються на одного з машиністів колони першого або другого класу кваліфікації, які здали іспити на посаду ТЧМІ, або на іншого машиніста - інструктора.

В локомотивних депо складається список машиністів на заміщення посади машиніста-інструктора .

1.13 Начальник депо в першій декаді місяця приймає звіт у всіх ТЧМІ за минулий місяць на підставі аналізу їх роботи, проведеного ТЧЗЕ, та аналізу письмових звітів ТЧМІ (додаток №6) . Оцінка результатів роботи машиніста-інструктора залежить від ефективності його роботи (кількості контрольно-інструкторських поїздок і раптових перевірок, кількості перевірених локомотивних бригад, виявлених недоліків і порушень та вжитих по ним заходів) і результатів роботи закріпленої за ним роботи колони (стан безпеки та виконання графіку руху поїздів, наявність в колоні порушень правил з охорони праці та виробничого травматизму, порушень трудової та технологічної дисципліни, витрати паливно-енергетичних ресурсів), а також стану і ефективності організації технічного навчання локомотивних бригад в депо (ТЧМІ з підготовки та навчання), стану теплотехнічної роботи в депо (ТЧМІ з тепло-техніки), якості розшифровування швидкостемірних стрічок, технічного утримання та експлуатації гальмового обладнання (ТЧМІ з автогальм).

1.14 В кабінетах машиністів-інструкторів повинні бути: телефони, особисті робочі екрани для контролю за дотриманням термінів контрольно-

інструкторських поїздок та раптових перевірок, схеми електричних та пневматичних кіл локомотивів (МВРС), нормативні документи з безпеки руху та роботи машиністів-інструкторів, інша технічна документація.

2 Обов'язки

Машиніст-інструктор зобов'язаний:

2.1 Проводити профілактичні заходи щодо зміцнення трудової та технологічної дисципліни працівників локомотивних бригад колони.

2.2 Вивчати з працівниками локомотивних бригад будову, конструктивні особливості та роботу ТРС, який експлуатується в депо, раціональні режими водіння поїздів і виконання маневрової роботи з безумовним забезпеченням безпеки та графіку руху поїздів, будову гальмівних приладів, правила керування гальмами, охорони праці, технічного обслуговування та утримання локомотивів і МВРС, звертаючи особливу увагу на обслуговування локомотива (МВРС), керування гальмами в зимових умовах, безпечні прийоми праці.

2.3 Проводити теоретичне та практичне навчання локомотивних бригад щодо особливостей експлуатації локомотивів, розглядати виявлені порушення і характерні помилки, аналізувати їх можливі наслідки, перевіряти знання нормативних актів з безпеки руху та дій в нестандартних ситуаціях (додаток №14).

2.4 Проводити навчання та перевірки знань локомотивними бригадами особливостей і вимог технічно-розпорядчих актів (ТРА) станцій, роботи в зимових умовах.

2.5 Проводити контрольно-інструкторські поїздки (КІП) з локомотивними бригадами, контролювати дотримання правил безпеки руху та охорони праці, виконання посадових обов'язків, звертаючи особливу увагу на дотримання встановлених швидкостей руху, порядку перевірки та правил керування гальмами, порядку прямування на заборонний сигнал світлофору, виконання технічного обслуговування локомотива, правил маневрової роботи, виконання локомотивною бригадою встановленого регламенту переговорів між собою та по радіозв'язку. КІП одночасно повинні бути раптовими перевітками по відношенню до локомотивних бригад свого та інших депо, які зустрічаються на шляху прямування та на станціях обертання.

2.6 Проводити раптові перевірки виконання посадових обов'язків працівниками локомотивних бригад, під час яких перевіряти технічний стан ТРС, регламент переговорів, ознайомлення з документами з безпеки руху та інші питання (додаток №8).

2.7 Брати участь у роботі комісії при начальнику локомотивного депо по проведенню періодичних і позачергових іспитів зі знання нормативних документів (ПТЕ, інструкцій), перевірки знань з охорони праці, кваліфікаційних іспитів для присвоєння класу кваліфікації машиністам, при призначенні на посаду машиніста, отримання посвідчення помічника машиніста.

Порядок підготовки помічника машиніста до роботи на посаді машиніста, обкатки його на дільницях обслуговування прикріпленим машиністом-

інструктором та оформлення необхідних документів приведений в додатку №7.

2.8 Основні форми індивідуальної роботи машиніста-інструктора з локомотивними бригадами є:

- контрольно-інструкторські поїздки (КІП);
- раптові перевірки роботи локомотивних бригад (РП);
- інструктажі, співбесіди та навчання.

Конкретний порядок і тривалість контрольно-інструкторських поїздок та раптових перевірок встановлюється наказом начальника локомотивного депо.

2.9 Витримувати терміни контрольно-інструкторських поїздок (КІП) з машиністами:

- дві поїздки в перший місяць їх самостійної роботи на різних ділянках обслуговування в обох напрямках;
- один раз в місяць, починаючи з другого місяця роботи і до півроку включно після призначення на посаду;
- один раз у три місяці на протязі двох років після призначення на посаду;
- один раз у чотири місяці - з машиністами зі стажем більш двох років ;
- один раз у шість місяців з машиністами 1-го та 2-го класу кваліфікації.

При допущенні транспортної події через некваліфіковані дії машиніста та при повторних порушеннях посадових обов'язків термін між контрольно-інструкторськими поїздками з таким машиністом може бути скорочений машиністом-інструктором.

КІП з малодосвідченими машиністами (стаж роботи до одного року) проводити на протязі всієї дільниці обслуговування не менш ніж в одному напрямку, а при маневровій роботі - протягом половини зміни. З більш досвідченими машиністами допускається виконувати поїздки на частину дільниці, але не менше її половини.

Машиніст-інструктор проводить першу КІП з машиністом локомотива (МВРС), який мав перерву в роботі від трьох до шести місяців, на всій дільниці обслуговування в обох напрямках.

З кожним поїзним машиністом на протязі року повинно бути проведено не менше однієї КІП на повну дільницю обслуговування локомотивних бригад.

Тривалість КІП з машиністами вивізних, передаточних, збірних поїздів, маневрових локомотивів, локомотивів-підштовхувачів повинна бути не менше 4 годин та ці КІП виконуються не рідше одного разу у три місяці.

При переведенні машиніста з вантажного руху в пасажирський, з екіпірування локомотивів (МВРС) на маневрову роботу по станції або у вантажний чи пасажирський рух, при переведенні на інший вид тяги або серію локомотива (МВРС) та при перерві в роботі більше одного року КІП з ним проводяться протягом року з періодичністю не рідше 1 раз в 3 місяці .

Періодичність КІП з помічниками машиніста встановлюється не менш одного разу на рік.

З урахуванням графіка змінності, вихідних днів як машиніста, так і ТЧМІ дозволяється перевищувати термін проведення КІП, але не більше одного тижня.

Дозволяється виконання контрольно-інструкторської поїздки машиністом-інструктором іншої колони, але обов'язково проводити КІП закріпленим ТЧМІ не рідше одного разу на рік.

2.10 КІП з оформленням висновку про можливість допуску помічника машиніста до самостійної роботи машиністом локомотива (МВРС) виконується ТЧМІ закріпленої колони в обох напрямках на протязі всієї дільниці обслуговування, а для машиністів маневрових локомотивів – на протязі всієї зміни у всіх маневрових районах, які будуть обслуговуватися машиністом.

2.11 Результати контрольно-інструкторських поїздок та раптових перевірок заносяться в формуляри машиніста і помічника машиніста ф. ТУ-57. Виявлені при КІП, РП порушення в роботі інших локомотивних бригад заносяться в книгу обліку, з подальшим повідомленням про це в депо їх приписки для вживання відповідних заходів.

2.12 При призначенні на посаду машиністів локомотивів, зміні типу або серії локомотивів (МВРС), при переведенні на нову дільницю обслуговування, в інший вид руху, а також при перерві в роботі на дільниці або станції більше 6 місяців машиністи допускаються до самостійної роботи тільки після проведення контрольно-інструкторської поїздки та отримання письмового позитивного висновку машиніста-інструктора. Висновок про можливість допуску до самостійної роботи машиністом локомотива (МВРС) видається машиністом-інструктором після успішного виконання з ним практичних випробувань в обох напрямках на дільницях обслуговування або на станції маневрової роботи машиніста тривалістю однієї зміни.

Ці висновки передаються у відділ кадрів депо та зберігаються в особистій справі машиніста, про їх наявність робиться запис у формулярі машиніста ф. ТУ-57, запис завіряється підписом начальника відділу кадрів та печаткою.

При заміні заповненого службового формуляра машиніста ф. ТУ-57 машиніст – інструктор переносить в новий формуляр всі висновки, які видані машиністу на дільниці обслуговування. В новому формулярі записується не весь текст висновку, а тільки назви дільниць, дати та прізвище ТЧМІ, який виконував КІП. Вказаний запис завіряється печаткою відділу кадрів локомотивного депо.

Порядок ведення службових формулярів машиніста та помічників машиніста вказаний у додатку №14 до цієї інструкції.

2.13 Перед кожною КІП машиніст-інструктор проводить перевірку не менше 5 швидкостемірних стрічок останніх поїздок машиніста для виявлення недоліків та помилок при веденні поїздів, а також аналізує виявлені по швидкостемірних стрічках порушення після останньої КІП за записами в журналі ф.ТУ-133 № 2 та особистих картках машиністів.

При відсутності швидкостемірних стрічок машиніста (відпустка, відрядження, хвороба) його швидкостемірні стрічки перевіряються після виконання ним п'яти поїздок.

Перевіряються усі швидкостемірні стрічки щойно призначених машиністів та тих, які мали перерву в роботі більше шести місяців, за перший місяць їх самостійної роботи, а в подальші два місяці роботи цих машиністів – не менше десяти стрічок щомісячно.

У машиністів, які мали перерву в роботі від трьох до шести місяців, перевіряються всі швидкостемірні стрічки за перші після перерви десять поїздок (змін).

Після перевірки стрічки ТЧМІ робить відмітку на її зворотній стороні з особистим розписом. Виявлені під час перевірки порушення чи зауваження щодо ведення поїзда та виконання маневрової роботи мають бути записані в формуляр машиніста та в журнали ф. ТУ-133 №№ 2,3 та вжиті відповідні заходи.

2.14 Згідно розпоряджень начальника депо машиніст-інструктор щомісячно проводить не менше трьох раптових перевірок (машиністи-інструктора з навчання, автогальм, теплотехніки - по 2 перевірки) для контролю виконання локомотивними бригадами посадових обов'язків.

Перевірки проводяться на вузлових станціях, в пунктах обертання локомотивних бригад, на віддалених станціях, на станціях, де працюють маневрові локомотиви, або передбачені графікові зупинки поїздів, а в окремих випадках – на перегонах та на вхідних (вихідних) горловинах станцій.

Перевіркою охоплюються як поїзні, так і маневрові локомотивні бригади депо їх приписки та інших депо.

Результати перевірок заносяться до книги раптових перевірок, а виявлені порушення працівниками інших служб - в книгу зауважень машиністів.

2.15 Машиніст-інструктор зобов'язаний контролювати дотримання локомотивними бригадами вимог охорони праці, встановленого режиму праці та відпочинку. Після приїзду до пункту обертання та при наявності часу - контролювати режим та умови відпочинку локомотивних бригад у будинках відпочинку із записом зауважень на місці в спеціальному журналі, а при необхідності - в книгу раптових перевірок, яка ведеться в депо. Конкретний порядок та кількість перевірок будинків відпочинку та режиму відпочинку локомотивних бригад в них для ТЧМІ встановлюється наказом начальника депо.

2.16 Машиніст-інструктор повинен приймати участь в проведенні ступеневого контролю стану охорони праці в закріпленій колоні та цеху експлуатації депо згідно діючого на підприємстві положення.

2.17 Машиніст-інструктор зобов'язаний під час КІП і РП контролювати якість виконання локомотивними бригадами догляду та технічного обслуговування локомотивів і МВРС, що знаходяться в експлуатації, їх технічний стан, якість усунення виявлених локомотивними бригадами зауважень, відмічених в журналі ф. ТУ-152. Про проведену перевірку зробити запис в журналі ф. ТУ-152 з особистим підписом ТЧМІ, про виявлені недоліки в утриманні локомотива (МВРС) рапортом повідомляти начальника локомотивного депо для вжиття заходів по їх усуненню.

Машиніст - інструктор по графіку повинен брати участь в огляді локомотивів (МВРС) після їх технічного обслуговування ТО-1, ТО-2, організувати участь локомотивних бригад у проведенні комісійних оглядів тягового рухомого складу.

2.18 Машиніст-інструктор повинен систематично підвищувати свій професійний рівень, вивчати конструкцію ТРС нових серій, бути чуйним і уважним до членів колективу депо, особливо по відношенню до працівників локомотивних бригад, які мають незначний стаж роботи, допомагати їм освоюва-

ти нову техніку та раціональні режими управління поїздом, навчати методам догляду та технічного обслуговування локомотивів (МВРС).

2.19 Бути вимогливим і непримиримим до недоліків в роботі та будь-яких виявлених випадків недисциплінованості серед працівників локомотивних бригад, а також інших залізничників, робота яких пов'язана з рухом поїздів. Для приймання належних заходів доповідати керівникам локомотивного депо про виявлені порушення безпеки руху поїздів, організації режиму праці та відпочинку локомотивних бригад. Застосовувати для цієї мети виробничі наряди локомотивних бригад, книгу зауважень машиністів та вимагати від локомотивних бригад заносити до неї всі виявлені ними порушення безпеки руху поїздів.

2.20 Приймати участь у розслідуванні транспортних подій в поїзній та маневровій роботі, проведенні контрольних перевірок роботи гальм поїздів, в розробці технічних висновків і бюлетенів. Брати участь у розгляді порушень трудової та виробничої дисципліни, графіку руху поїздів, режимів ведення поїздів та управління гальмами, які виявлені при розшифруванні швидкостемірних стрічок.

2.21 Перевіряти організацію передрейсового медичного огляду локомотивних бригад та дотримання встановленого порядку допущення їх до роботи в пунктах обороту, на проміжних станціях.

2.22 За графіком та згідно з положеннями розробленими в локомотивних депо проводити з локомотивними бригадами планові та позапланові інструктажі з безпеки руху, охорони праці і пожежної безпеки, а також після перерви в роботі машиніста або помічника машиніста більше 30 діб.

Контролювати ознайомлення локомотивних бригад з матеріалами по безпеці руху та охороні праці.

2.23 Вивчати морально-ділові якості локомотивних бригад своєї колони, комплектувати склад локомотивних бригад з урахуванням ділових якостей, технічної підготовки, особливостей характеру, психологічної сумісності та даних професійного відбору, а також з урахуванням того, щоб один із членів локомотивної бригади обов'язково мав досвід практичної роботи на посаді не менше одного року.

2.24 Проводити практичні випробовування кандидатів на посаду машиніста для надання висновку про можливість самостійної роботи машиністом на дільницях обслуговування.

2.25 Брати участь у розробці місцевих інструкцій, режимних карт, інших документів щодо організації роботи локомотивних бригад, впроваджувати прогресивні методи водіння поїздів і виконання маневрової роботи.

2.26 На машиніста-інструктора з підготовки та навчання локомотивних бригад додатково покладаються наступні обов'язки:

- забезпечення ефективного застосування технічних кабінетів, тренажерів, навчальних посібників, схем та інших засобів навчання для підготовки локомотивних бригад ;
- брати участь у розробці учбових планів для спеціалізованих груп машиністів і помічників машиністів, з метою підвищення їх кваліфікації, освоєння но-

вих серій локомотивів. Перед настанням зими за затвердженою програмою проводити технічні заняття з першозимниками та перевіряти їх знання по роботі в зимових умовах;

- за затвердженим планом проводити з локомотивними бригадами технічні навчання, з періодичною перевіркою знань шляхом приймання залізків встановленим на залізниці порядком. Особливу увагу приділяти навчанню на тренажерах і діючих локомотивах, відпрацюванню навичок по усуненню несправностей і дій в нестандартних та аварійних ситуаціях;
- брати участь у роботі комісії при начальнику депо щодо проведення періодичних і позачергових іспитів із знань нормативних документів (ПТЕ, інструкцій), кваліфікаційних іспитів для присвоєння класу кваліфікації машиністам, отримання посвідчення помічника машиніста;
- проводити навчання з щорічною перевіркою знань локомотивними бригадами особливостей і вимог ТРА станцій;
- перед призначенням машиніста на посаду проводити теоретичну і практичну перевірку знань ним конструкції і роботи локомотива (МВРС), методів усунення несправностей, з наданням за результатами перевірки письмової рекомендації машиністу .
 - брати участь в оновленні та вдосконаленні навчальної бази депо, впровадження сучасних тренажерів, комп'ютерної техніки з навчальними програмами.

2.27 На машиніста-інструктора з автогальм додатково покладаються наступні обов'язки :

- забезпечення організації якісного розшифровування швидкостемірних стрічок, встановленого порядку обліку і аналізу виявлених порушень, розроблення заходів щодо їх попередження;
- проведення з локомотивними бригадами і техніками з розшифровування швидкостемірних стрічок, технічних занять з будови і роботи гальмового обладнання, приладів безпеки;
- щомісячно контролювати якість роботи техніків з розшифровування швидкостемірних стрічок шляхом перевірки не менше 5-10 стрічок кожного техника (згідно наказу начальника депо) ;
- участь у роботі комісії при проведенні періодичних і позачергових іспитів із знань нормативних документів (ПТЕ, інструкцій), кваліфікаційних іспитів для присвоєння класу кваліфікації машиністам, отримання посвідчення помічника машиніста;
- проведення перевірок теоретичних та практичних знань і навиків ведення поїздів та експлуатації гальм рухомого складу перед призначенням машиніста на посаду;
- проведення КІП з окремими машиністами для контролю і навчання керування гальмами, а з помічниками машиністів проведення обкатних поїздок перед призначенням їх на посаду машиніста на найбільш складній по роботі гальм дільниці обслуговування, з наданням письмового висновку (порядок проведення КІП і обкатування на дільницях обслуговування встановлюється наказом начальника локомотивного депо);

- брати участь в перевірці виконання технології ремонту гальмівного обладнання та приладів безпеки руху у відповідних цехах та відділеннях депо, а також - їх технічного стану на локомотивах та МВРС.

2.28 На машиніста-інструктора з теплотехніки додатково покладаються наступні обов'язки:

- щомісячна розробка, згідно з встановленим порядком, прогресивних, технічно обґрунтованих диференційних норм витрат паливно-енергетичних ресурсів на тягу поїздів, організацію обліку і контролю за їх виконанням локомотивними бригадами;
- розробка та коригування режимних карт водіння поїздів на закріплених ділянках з урахуванням мінімальних витрат паливно-енергетичних ресурсів;
- вивчення, узагальнення, поширення передового досвіду і режимів водіння поїздів;
- організація та участь у школах передового досвіду та теплотехнічних конференціях щодо економії паливно-енергетичних ресурсів;
- проведення контрольно-інструкторських поїздок з машиністами, що систематично допускають перевитрати ПЕР;
 - щотижнева перевірка маршрутів машиністів з метою контролю встановленого порядку приймання, здавання та обліку паливно-енергетичних ресурсів, обліку додаткових витрат їх на нагін поїздів та зупинки не за графіком руху;
 - відомості обліку витрат паливно-енергетичних ресурсів (ПЕР) машиністами колони;
 - інші обов'язки згідно з посадовою інструкцією машиністу-інструктору по теплоенергетиці.

3 Права та відповідальність

3.1 Машиніст-інструктор має право:

Відстороняти від роботи машиністів і помічників машиніста у випадках, коли ними вчинені дії, наслідки яких загрожують безпеці руху поїздів, життю та здоров'ю громадян або в інших випадках, передбачених чинним законодавством, з негайною доповіддю про це керівництву депо приписки локомотивної бригади. При відстороненні члена локомотивної бригади – виконувати його обов'язки по доведенню поїзда до станції призначення або завершення маневрової зміни (господарчої роботи).

Не допускати до експлуатації локомотиви (МВРС) з несправностями, які загрожують безпеці руху поїздів, з порушеннями вимог правил протипожежної безпеки та охорони праці.

Подавати начальнику депо письмовий рапорт про непридатність і неможливість продовження роботи на посаді машиніста (помічника машиніста).

Подавати начальнику депо клопотання про притягнення до дисциплінарної відповідальності, часткового або повного позбавлення преміальної оплати локомотивних бригад та ремонтного персоналу за порушення ними посадових обов'язків, вимог нормативних документів з безпеки руху поїздів та охорони праці.

Позбавляти членів локомотивних бригад талонів попередження за виявлені недоліки в роботі з внесенням запису до формуляру машиніста (помічника машиніста) і наступною задачею талонів у відділ кадрів депо.

Подавати пропозиції керівникам депо про заохочення машиністів та помічників машиніста за зразкове виконання посадових обов'язків, проявлену пильність та дії, які дозволили запобігти грубим порушенням безпеки руху поїздів, підвищення класу кваліфікації.

Користуватися службовим телефонним, факсимільним зв'язком, кімнатами відпочинку локомотивних бригад.

3.2 Машиніст-інструктор локомотивних бригад несе персональну відповідальність за невиконання вимог цієї інструкції, стан дисципліни, підвищення рівня технічних знань локомотивними бригадами закріпленої колони відповідно до вимог чинного законодавства.

Скорочення, які використовуються в інструкції:

ТЧ – начальник локомотивного депо;

ТЧЗЕ - заступник начальника локомотивного депо з експлуатації;

ТЧМІ – машиніст-інструктор;

ДНЦ – поїзний диспетчер;

ДСП – черговий по станції;

КІП – контрольно-інструкторська поїздка;

РП – раптова перевірка;

ПЕР – паливно-енергетичні ресурси;

ГРА – технічно-розпорядчий акт станції;

ТРС – тяговий рухомий склад;

МВРС – моторвагонний рухомий склад;

ТО-1, 2,3 - технічні обслуговування локомотивів та МВРС;

ПТОЛ – пункт технічного обслуговування локомотивів;

ПЕР - паливно-енергетичні ресурси.

Додаток № 1

до інструкції ЦТ-

від “___” _____ 200__ р.

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Начальник локомотивного

депо _____

“___” _____ 200__ р.

ПЛАН РОБОТИ

машиніста-інструктора _____ на _____ 200__ року

№ п/п	Найменування робіт	Термін Виконання	Відмітка про виконання (дата)
1	Провести контрольно-інструкторські поїздки: (прізвища машиніста або помічника)		
2	Обкатка на посаду чи дільницю (станцію): (прізвища машиніста або помічника)		
3	Провести раптові перевірки (станції, дільниці):		
5	Чергування при депо		
6	Технічні заняття з локомотивними бригадами Прийняти заліки в локомотивних бригад		
7	Провести перевірку умов відпочинку в будинках відпочинку.....		
8	Провести перевірку організації проведення перед рейсового медичного огляду в пунктах обороту та на проміжних станціях		
9	Провести перевірку дотримання регламенту радіопереговорів		
10	Додаткові завдання.(перевірка маршрутів, швидкостемірних стрічок, ТРА станцій, виконання ТО-1, ТО-2, проведення нарад, підготовка рекомендацій та інше)		

Перевірив ТЧЗЕ _____

Машиніст-інструктор _____ (_____)

Примітка: ТЧЗЕ, ТЧ – при перевірці та затвердженні плану, доповнюють його додатковими завданнями.

Додаток №2

до Інструкції ЦТ-
від 2004р.

Форма журналу обліку роботи машиніста –інструктора

Дата, час	Вид ро- боти	Місце проведення роботи , станція початку і закінчення роботи	Прізвище машиніста , пом. ма- шиніста	Примітка

Додаток № 3

до інструкції ЦТ- _____
від “ ___ ” _____ 200__р.

ЕКРАН ОБЛІКУ

проведення контрольно-інструкторських поїздок та раптових перевірок
машиністом-інструктором _____ в 200__ році

№ п/п	П.І.Б	Дата при- значен- ня маш. пом. маш.	Клас квалі- фікації	Пе- рію- дич- ність КІП	Остання КІП у минулому році	Дата проведення КІП (РІ) / дільниця												
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

Примітка:

Облік проведення КІП, РІ здійснюється у вигляді екрану, який розміщається в кабінетах ТЧМІ та на розвороті сторінки в журналі обліку особового складу колони чи роботи ТЧМІ . На екрані відмічаються випадки позбавлення талонів попередження, дільниці, на яких проведені КІП (умовними позначками) та інше.

Додаток № 4
до інструкції ЦТ-
від “___” _____ 200__р.

**ЖУРНАЛ ОБЛІКУ ОСОБОВОГО СКЛАДУ
КОЛОНИ МАШІНІСТА-ІНСТРУКТОРА _____**

№ п/п	Прізвище, ім. `я, по-батькові	Рік народження	Посада	Табельний №	Освіта	На посаді працює з _____ року
1	2	3	4	5	6	7

Наявність прав керування (по видам тяги)	Клас кваліфікації (машиністам), рік одержання	Допущений до роботи на дільницях, станціях	Домашня адреса, телефон	Сімейний стан	Примітка
8	9	10	11	12	13

Додаток № 5
до інструкції ЦТ-
від “___” _____ 200__р.

АНАЛІЗ- ЗВІТ РОБОТИ

машиніста-інструктора _____

за _____ 200__ рік

1. Кількість локомотивних бригад в колоні, _____
у тому числі: -машиністів _____
- з них зі стажем роботи до 2 років, _____
-помічників машиніста _____
2. Виконано контрольно-інструкторських поїздок _____
3. Проведено раптових перевірок _____
4. Виявлено порушень при всіх перевірках _____
5. Випадки транспортних подій в колоні, _____
у тому числі з вини локомотивних бригад _____
6. Випадків зривів з графіка пасажирських та приміських поїздів у колоні, _____
у тому числі з вини локомотивних бригад _____
7. Позбавлено талонів попередження в колоні, _____
у тому числі особисто ТЧМІ _____
8. Перевірено стрічок/ виявлено особисто зауважень _____ / _____
9. Випадки виробничого травматизму в колоні _____
10. Випадки порушення виробничої дисципліни в колоні _____
11. Перевірки в будинках відпочинку локомотивних бригад _____

12. Кількість машиністів з перевитратами ПЕР _____
13. Кількість працівників локомотивних бригад, які не відвідували технічні заняття/ не здали заліки _____ / _____
14. Кількість записів зроблених особисто ТЧМІ в книгу зауважень машиністів _____
15. Кількість порушень виявлених при КІП інших локомотивних бригад (свого та інших депо) _____
16. Додатково проведена інша робота: _____

Машиніст-інструктор _____ (підпис)

Перевірив ТЧЗ (зауваження, підпис): _____

Оцінка роботи _____ **ТЧ** _____

Додаток № 6
до інструкції ЦТ-
 від “___” _____ 200__ р.

Проведення звітів машиністів-інструкторів і оцінка їхньої роботи

1. По результатам роботи за місяць кожний машиніст-інструктор звітує в начальника локомотивного депо в першій декаді наступного місяця. Звіти оформляються протоколом, а при необхідності - і наказом.
2. Ведення журналів обліку та виконання планів роботи машиністів-інструкторів і виконання їх посадових обов'язків перед проведенням звіту в начальника локомотивного депо перевіряє заступник начальника локомотивного депо по експлуатації і робить у цих журналах та формулярах ТЧМІ свої письмові висновки.
3. Щоквартально, або в інші встановлені Укрзалізницею терміни, проводиться звіт машиністів-інструкторів у службі локомотивного господарства залізниці.
Щокварталу в службі локомотивного господарства залізниці проводиться звіт машиністів-інструкторів, які одержали протягом кварталу дві незадовільні оцінки роботи.
4. Звіт машиніста-інструктора повинний містити інформацію про склад прикріпленої колони, кількості малодосвідчених машиністів і помічників машиністів; кількості та результатах проведених КІП і цільових поїздок, раптових перевірок, вилучених талонів попередження; кількості допущених випадків транспортних подій, порушень трудової дисципліни; результатах огляду локомотивів (МВРС) і перевірок швидкостемірних стрічок. У звіті машиніст-інструктор вказує результати роботи прикріпленої колони по економії паливно-енергетичних ресурсів, із книгою зауважень машиністів, доповідає про проведення технічних занять, їхньої відвідуваності, кількості перевірок буди-

нків відпочинку локомотивних бригад, виявлених при цьому зауваженнях, результатах роботи громадських інспекторів по безпеці руху й охороні праці.

5. За результатами місячних, кварталних і річних звітів машиністу-інструктору виставляється оцінка його роботи. Робота машиніста-інструктора за підсумками місяця (кварталу) оцінюється по трибальній системі («добре», «задовільно», «незадовільно») з урахуванням забезпечення безпеки руху, охорони праці і стани трудової дисципліни в прикріпленій колоні.

Оцінка «Незадовільно» виставляється :

У випадку відсторонення від роботи одного з працівників локомотивної бригади прикріпленої колони через алкогольне(наркотичне) сп'яніння ; прогулу машиніста або помічника машиніста, закріпленого в колоні локомотивних бригад більш трьох діб; випадку серйозного інциденту в роботі, допущеного з вини працівника локомотивної бригади прикріпленої колони; порушень безпечного прямування поїзда, допущених машиністом колони локомотивних бригад (перевищення установленої швидкості проходження поїзда, вимикання справно діючих приладів безпеки, відсутність установлених перевірок і випробувань гальм); порушення термінів проведення контрольно-інструкторських поїздок без поважних причин; наявність у прикріпленій колоні локомотивних бригад нещасного випадку на виробництві; перекручування (фальсифікація) машиністом-інструктором звітних даних; одержання незадовільної оцінки за підсумками комісійного огляду за технічний, у тому числі по зовнішньому вигляді, стан локомотивів (МВРС), закріпленого постійно за машиністом прикріпленої колони локомотивних бригад; невиконання машиністом-інструктором посадових обов'язків, у результаті чого він був притягнутий до дисциплінарної відповідальності, систематично низький рівень проведення раптових перевірок , в т. ч при КІП.

Оцінка «Задовільно» виставляється :

У випадку несправності (порушення чи інциденту) локомотива чи МВРС з вини працівника локомотивної бригади;
виявлення техніками-розшифрувачами порушень по швидкостемірних стрічках, допущених машиністами прикріпленої колони локомотивних бригад, крім зазначених у визначенні «незадовільної» оцінки;
недоліків у роботі машиніста-інструктора по організації технічних занять, інструктажів та участі працівників локомотивних бригад прикріпленої колони в нарадах по безпеці руху, у роботі з книгою зауважень машиніста, не забезпечення організації роботи громадських інспекторів по безпеці руху, а також ощадливої витрати ПЕР;

несвоєчасного проходження працівниками локомотивних бригад прикріпленої колони періодичних і позачергових перевірок знань та іспитів;
у випадку незастосування талонної системи в профілактиці порушень безпеки руху.

Оцінка «Добре» виставляється :

При відсутності в колоні порушень, перерахованих у визначенні оцінок «незадовільно» і «задовільно», проявлення ініціативи та виконання важливих завдань.

6. Оцінка роботи машиніста-інструктора по підготовці і навчанню локомотивних бригад залежить від кількості допущених у локомотивному депо випадків транспортних подій з вини працівників локомотивних бригад, аналізу організації технічного навчання, підготовки до призначення машиністів та вимог посадових обов'язків.

7. Оцінка роботи машиніста-інструктора, що спеціалізується по гальмах, залежить від якості розшифровки швидкостемірних стрічок техніками-розшифровувачами, аналізу організації технічного навчання локомотивних бригад з питань експлуатації гальм та приладів безпеки, вимог посадових обов'язків.

8. Оцінка роботи машиніста-інструктора, що спеціалізується по теплотехніці, залежить від результатів роботи локомотивного депо по економії ПЕР;

9. Оцінка роботи машиніста-інструктора не знижується при виявленні ним особисто порушень у роботі локомотивних бригад прикріпленої колони.

10. За результатами звіту машиністів-інструкторів у начальника локомотивного депо в журналі обліку його роботи вказується оцінка за підписом начальника локомотивного депо, при незадовільній оцінці коротко викладаються зауваження; при звіті у службі локомотивного господарства – оцінка затверджується керівником, що проводив звіт.

11. При розслідуванні випадків транспортних подій оцінку роботи машиністів-інструкторів і визначення ступеня його винності за допущений інцидент чи порушення встановлюють, з врахуваннями заходів, що раніше вживались до машиніста, який допустив транспортну подію, і в першу чергу, по записах у службовому формулярі.

12. Щомісячне преміювання машиністів-інструкторів за основні результати роботи передбаченого положенням про преміювання працівників локомотивного депо здійснюється з урахуванням оцінки їхньої праці.

13. Порядок заохочень машиністів-інструкторів передбачається в окремому положенні, затвердженому керівництвом залізниці.

Додаток № 7
до інструкції ЦТ-
від “ ___ ” _____ 200__ р.

Підготовка помічників машиніста для роботи машиністами локомотивів (МВРС)

1. Машиніст-інструктор проводить підбір осіб для підготовки і наступного призначення на самостійну роботу машиністами локомотивів (МВРС) з числа помічників машиністів, що мають посвідчення на право керування локомотивом (МВРС).

2. За рекомендацією машиніста-інструктора помічник машиніста, який готується до призначення машиністом, після проходження медичного огляду для підготовки та навчання режимам водіння поїздів, керуванню автогальмами, вивченню профілю колії і розташування сигналів наказом начальника локомотивного депо закріплюється за досвідченим машиністом, що має 1,2,3 клас кваліфікації і стаж роботи машиністом не менше 3-х років. Практична підготовка кандидатів для роботи машиністами повинна здійснюватися не менш 3-х місяців. У разі розкріплення такої бригади з різних причин (відпустка, відрядження, хвороба помічника машиніста або машиніста) термін практичної підготовки продовжується на термін розкріплення або проводиться перезакріплення такого помічника до іншого досвідченого машиніста.

В формулярі помічника машиніста машиністом-інструктором робиться запис про допуск його до самостійного керування локомотивом під особисту відповідальність машиніста.

Під час обкатки помічника машиніста машиніст-наставник проводить з ним вивчення будови локомотива, роботи електричного обладнання і електричних схем ТРС, практичні заняття по виявленню і усуненню несправностей, управлінню гальмами, знайомить з профілем ділянки роботи, встановленими швидкостями руху, режимами водіння поїздів, вимогами ТРА станцій, розташуванням сигналів і сигнальних знаків. Одночасно машиністом-наставником перевіряються знання помічника машиніста, засвоєння ним практичних навичок по керуванню локомотивом та водінню поїздів.

По закінченню практичної підготовки машиніст-наставник подає на ім'я начальника депо письмову рекомендацію встановленої форми (додаток № 11 до цієї інструкції), яка повинна зберігатись в особовій справі машиніста.

3. Під час підготовки помічника машиніста для його призначення машиністами локомотива (МВРС) він проходить в депо повний курс теоретичного та практичного навчання на локомотивах та тренажерах відповідно до розробленої і затвердженої начальником депо програми навчання. Така підготовка помічників машиніста може проводитись в залежності від місцевих умов як у вільний від роботи час, так і при їх звільненні від поїздок та організації ко-

роткочасних курсів при депо. Машиніст-інструктор з навчання локомотивних бригад (машиністи – інструктори) проводить практичні та теоретичні заняття помічників машиніста, які готуються до призначення машиністами, по знанням ПТЕ, нормативній документації, ТРА станцій ділянок обслуговування, порядку дій в нестандартних і аварійних ситуаціях, конструкції локомотива (МВРС), правил його обслуговування та ремонту основного обладнання, безпечних методів праці локомотивної бригади.

За період теоретичного і практичного навчання помічник машиніста повинен підготувати свій технічний формуляр, в якому мають бути виписки з керівних наказів Укрзалізниці, начальника залізниці, служби, начальника депо. Якщо дільниці роботи локомотивних бригад знаходяться на інших залізницях - зробити такі ж виписки з керівних наказів начальників цих залізниць. В технічні формуляри повинні вноситись також записи про: максимально допустимі швидкості руху на дільницях обслуговування; переліки постійно діючих обмежень швидкості руху та небезпечних місць (розмивних, обвальних, з поганою видимістю); додаткові обов'язки бригади згідно наказів; основні методи виявлення та усунення несправностей ТРС (додаток 3 до інструкції локомотивній бригаді № ЦТ- 0106).

По закінченню терміну навчання машиніст-інструктор з технічного навчання (або прикріплений машиніст-інструктор) проводить залікову перевірку знань помічником машиніста будови і роботи локомотива (МВРС), практичних навичок по знаходженню і усуненню несправностей на тренажері або діючому локомотиві. За результатами перевірки знань машиністом-інструктором на ім'я начальника депо надається письмова рекомендація встановленої форми (додаток №10).

4. Після завершення підготовки та навчання при наявності письмової заяви від помічника машиніста, який готується до призначення машиністом, позитивної письмової рекомендації машиніста, що здійснивав його підготовку до самостійної роботи машиністом (додаток № 11), письмової рекомендації машиніста-інструктора по навчання (додаток № 10), а при його відсутності - закріпленого машиніста-інструктора, помічник машиніста направляється на теоретичні іспити в комісії при начальнику локомотивного депо. За підсумками іспиту складається акт теоретичного іспиту (додаток № 12), та виконується відповідний запис в книзі ф. РБУ-10.

5. За підсумками проведених іспитів помічник машиніста наказом начальника депо призначається дублером машиніста для стажування та проведення з ним практичних випробувань (обкатки) на дільницях обслуговування (не менше 1 поїздки на кожну дільницю обслуговування в обох напрямках чи однієї зміни на маневровій роботі). В наказі вказується керівник стажування (ТЧМІ), дільниці обкатки (дільницю обкатки, яку проводить ТЧМІ з автогальм та дільниці обкатки, які проводить прикріплений ТЧМІ), кількість поїздок та термін стажування на конкретних дільницях роботи. З врахуванням місцевих умов та при неможливості за період стажування провести обкатку на всіх існуючих в депо дільницях обкатка може бути проведена на окремих дільницях обслуговування локомотивного депо, а після пев-

ного часу самостійної роботи машиністом – на інших дільницях . Початкові та наступні поїздки оформляються окремими актами. (додаток №8).

У висновках акту практичних випробувань машиніст-інструктор має право дати дозвіл на роботу тільки на тій серії локомотива (МВРС) і в тому виді руху поїздів, на яких він проводив обкатку машиніста. При переведенні машиніста з одного виду руху на інший, другу серію локомотива або при перерві в роботі на посаді машиніста більше шести місяців для отримання висновку необхідно повторно провести обкатку машиніста, з оформленням акту практичних випробувань встановленим порядком.

Одночасне проведення практичних випробувань і контрольно-інструкторських поїздок не допускається.

За результатами практичних випробувань машиніст-інструктор складає письмовий висновок про можливість допуску помічника машиніста до самостійної роботи машиністом (додаток № 8), який потім передається у відділ кадрів локомотивного депо. Висновок також записується у формуляр машиніста ф.ГУ-57, який завіряється підписом начальника відділу кадрів та печаткою .

При незадовільних результатах практичних випробувань в період стажування машиніст-інструктор акт практичних випробувань не оформляє, а при цьому аналізує причини виявлених недоліків і встановлює дату повторного проведення обкатки. В разі повторного негативного результату проведення практичних випробувань розпорядженням начальника депо помічник машиніста закріплюється повторно за досвідченим машиністом, як дублер машиніста, для отримання практичних навичок водіння поїздів. Термін роботи дублером машиніста узгоджується з машиністом-інструктором.

6. Машиніст-інструктор представляє помічника машиніста, який готується до призначення машиністом начальнику локомотивного депо, який проводить з ним співбесіду. При позитивних результатах співбесіди начальником депо робиться запис про її проведення у формуляр машиніста, а сам формуляр

вручається особисто начальником депо помічнику машиніста. За результатами теоретичних іспитів та практичних випробувань, проведеної співбесіди начальник локомотивного депо видає наказ про призначення помічника машиніста на самостійну роботу машиністом локомотива (МВРС).

7. Представлення щойно призначеного машиніста і оголошення наказу про його призначення машиністом відбувається в урочистій обстановці на виробничій нараді локомотивних бригад.

До призначеного машиніста закріплюється досвідчений помічник машиніста зі стажем роботи не менш одного року.

**Додаток №8(рекомендований)
до інструкції ЦТ-
від “ ___ ” _____ 200__ р.**

ПЕРЕЛІК

питань, контроль яких здійснюється машиністом-інструктором при проведенні контрольно-інструкторських поїздок та раптових перевірок.

При явці локомотивних бригад на роботу:

Своєчасність явки на роботу;

Наявність у локомотивної бригади необхідних документів (службового і технічного формулярів, службового посвідчення, талона попередження, виписки з наказів про встановлені швидкості руху на ділянках обслуговування, свідоцтва на право керування локомотивом або документа, що його замінює (у машиніста) та свідоцтва помічника машиніста локомотива (у помічника), свідоцтва з електробезпеки;

Наявність форменого одягу та відповідність його встановленого “Укрзалізницею” зразку;

Порядок проходження передрейсового медогляду;

Порядок і якість проходження передрейсового інструктажу та ознайомлення з документами, наданими на інструктаж ;

Наявність записів в технічних формулярах причин та обставин випадків серйозних інцидентів, катастроф, аварій.

При прийманні-здачі локомотива (МВРС) , тривалих стоянках на шляху прямування, перервах при виконанні маневрової роботи:

Порядок проведення технічного обслуговування в об’ємі ТО-1 локомотива (МВРС), особливу увагу звертати на продувку повітропроводів, огляд ТРС та перевірку дії автогальм;

Оформлення журналу ф.ТУ-152, маршрутного листа;

Технічний та культурний стан ТРС;

Наявність, комплектність і справність протипожежного інвентарю, робочого інструмента;

Дотримання правил охорони праці.

При супроводженні локомотивної бригади з поїздом, під час виконання маневрової роботи:

Наявність поїзних документів, правильність їх заповнення, (попередження ф.ДУ-61, довідки ф.ВУ-45, натурального листа);

Режим ведення поїзда;

Виконання посадових обов’язків;

Дотримання вимог ТРА станції та нормативних актів при виконанні маневрової роботи;

Виконання регламенту переговорів (машиніст – помічник машиніста, ДСП – машиніст – складач поїздів, машиніст – машиніст);

Виконання обмежень швидкості руху, вимог сигналів, сигнальних знаків, показчиків;
 Контроль за технічним станом локомотива (МВРС), пробіг між ТО-2;
 Дотримання правил охорони праці;
 Огляд зустрічних поїздів, проходженні “постів безпеки”, залізничних переїздів;
 Доповідь ДСП, ДНЦ про виявлені недоліки;
 Порядок зміни кабіни управління, перевірки правильності з’єднання ТРС із составом, виконання інших правил маневрової роботи .

Додатковий перелік питань при контролі за роботою локомотивних бригад на проміжних та віддалених станціях:

Порядок явки працівників локомотивних бригад до ДСП, проходження перед рейсового та після рейсового медичного огляду, інструктажу;
 Стан локомотива (МВРС), його зовнішній вигляд , наявність на маневрових тепловозах витягів з ТРА станцій та місцевих інструкцій , наявність та справність додаткових пристроїв, якими обладнується локомотив, що обслуговується в одну особу ;
 Закріплення рухомого складу на залізничних коліях;
 Контроль дотримання регламенту радіопереговорів за допомогою архіватору (при його наявності) або інших технічних засобів контролю;
 Порядок виконання бригадами своїх обов’язків при проходженні станції, при підїзді до заборонного сигналу, огляду ТРС на стоянках.

При спостереженні за проходженням поїзда:

Подача звукових сигналів при проходженні станцій, переїздів;
 Спостереження працівниками локомотивних бригад за працівниками, що зустрічають поїзд; Технічний стан рухомого складу.

При контролі за організацією відпочинку працівників локомотивних бригад у пунктах обертання:

Тривалість перебування працівників локомотивних бригад на відпочинку, дотримання режиму відпочинку ;
 Культурний стан будинку відпочинку;
 Санітарний стан, тепловий режим, наявність гарячої води, відсутність шуму, що заважає відпочинку локомотивних бригад;
 Наявність інвентарю в спальних кімнатах, якість постільної білизни;
 Наявність у кімнатах приймання їжі: холодильника, плити для розігрівання їжі, посуду; санітарно-культурний стан.
 Перебування в будинку відпочинку або їдальні при будинку відпочинку сторонніх осіб.

Примітка. Результати перевірок записуються у формулярах, відповідних книгах обліку в депо та будинку відпочинку, журналі ф. ТУ- 152, маршруті машиніста (розділ 8).

Додаток № 9 до інструкції ЦТ-
від “ ___ “ _____ 200__ р.

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Начальник локомотивного
депо _____
_____ (_____)

АКТ

практичних випробувань на самостійну роботу машиністом

_____ (тип локомотива)

від “ ___ “ _____ 200__ р.

Прізвище _____ ім'я _____ по-батькові _____

Наявність прав керування _____

Освіта _____, рік народження _____

Практичні випробування проведені:

Машиністом-інструктором _____

Закріпленим машиністом _____

На тяговому плечі (станції) _____

Серія, номер локомотива (МВРС) туди _____

Номер поїзда, вага, кількість осей _____

Серія, номер локомотива (МВРС) звідти _____

Номер поїзда, вага, кількість осей _____

ВИСНОВОК

Проведеною практичною поїздкою встановлено, що помічник машиніста
_____ профіль колії, ТРА

(Прізвище, ім'я, по-батькові)

станцій, розташування сигналів, сигнальних покажчиків і знаків знає, має до-
статні практичні знання та навички по догляду за _____,

(тип локомотива, МВРС)

спостереженню за діями всіх його пристроїв та механізмів, ведення поїзда за
розкладом, керуванню гальмами, спостереженню за сигналами і може само-
стійно працювати машиністом _____ на вказаному плечі об-
слуговування (станції) на _____

(тип локомотива, МВРС)

локомотивах (МВРС) серії _____ (вказуються всі серії, на
яких може працювати) у вантажному (пасажирському, маневровому, господа-
рчому) русі.

Машиніст-інструктор _____ (_____)
(Підпис) (Прізвище, І.Б.)

Додаток № 10
до інструкції ЦТ-
від “ ___ ” _____ 200__ р.

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Начальник локомотивного
депо _____

АКТ

практичних випробувань на самостійну роботу машиністом
_____ в одну особу без помічника машиніста
(тип локомотива)
від “ ___ ” _____ 200__ р.

Прізвище _____ ім'я _____ по-батькові _____
Рік народження _____ працює машиністом з _____ клас кваліфікації _____
Практичні випробування проведені:
Машиністом-інструктором _____
На станції (станціях, тяговому плечі) _____

Серія, номер локомотива _____

ВИСНОВОК

Проведеними практичними поїздками (змiнами) встановлено, що машиніст
_____ ТРА станції
(Прізвище, ім'я, по-батькові)
(станції) _____

розташування сигналів, а також місцеві інструкції по роботі в одну особу на
них, профіль колії і розташування сигналів на дільниці (дільницях)

знає, має достатні практичні знання та навички по догляду за _____,
спостереженню за діями всіх його пристроїв та механізмів, виконанню манев-
рової роботи, підштовхуванню поїздів, виконанню господарчої роботи та во-
діння поїздів (непотрібне викреслити) і може самостійно працювати машиніс-
том в одну особу без помічника машиніста на вказаних станціях і плечах об-
слуговування на локомотивах серії _____ (вказуються всі се-
рії, на яких може працювати) на маневровій роботі, підштовхуванні поїздів,
господарчій роботі, водінні поїздів.

Машиніст-інструктор _____ (_____)
(Підпис) (Прізвище, І.Б.)

Додаток № 11
до інструкції ЦТ-
від “ ___ “ _____ 200__ р.

Начальнику локомотивного
депо _____

від машиніста-інструктора по
навчанню локомотивних
бригад (машиніста - інструктора)

РЕКОМЕНДАЦІЯ

Помічник машиніста _____, що
має право керування _____, пройшов повний курс теоретич-
ної підготовки і практичного навчання на тренажерах, діючих схемах (учбо-
вих локомотивах, МВРС) серії _____ в кількості _____ годин.

При перевірці виявив _____ знання.
(вказати оцінку)

Машиніст-інструктор по навчанню локомотивних бригад
(машиніст-інструктор) _____ (_____)
(Підпис) (прізвище)

“ ___ “ _____ 200__ р.

Додаток № 12
до інструкції ЦТ-
від “ ___ “ _____ 200__ р.

Начальнику локомотивного
депо _____

Машиніста _____
(тип локомотива, МВРС)

_____ (Прізвище, І. Б.)

Акт теоретичних іспитів

помічника машиніста при призначенні на роботу машиністом локомотива (МВРС)

“ _____ ” _____ 20__ р. Локомотивне депо _____
 _____ залізниці

складений в тому , що при теоретичних іспитах
 помічник машиніста _____ (П.І.Б.)

при призначенні на роботу машиністом локомотива (МВРС) показав такі
 знання (вказати оцінку):

Правил технічної експлуатації залізниць України (ПТЕ) _____
 Інструкції руху поїздів та маневрової роботи
 на залізницях України (ІРП) _____

Інструкції по сигналізації на залізницях України _____

Правил та інструкцій з охорони праці _____

Конструкції та робота гальмівного обладнання рухомого складу, управління
 гальмами, експлуатації АЛС _____
 ТРА та місцевих інструкцій _____

Встановлено, що _____ може бути допущений до роботи
 (П.І.Б)

машиністом _____ вантажних (пасажирських)
 (тип локомотива, МВРС)

поїздів, виконання маневрової роботи на станції (стан-
 ції) _____

(непотрібне закреслити)

Голова комісії (посада, підпис, прізвище) _____

Члени комісії (посада, підпис, прізвище) _____

Додаток № 14
до Інструкції ЦТ-
від” _____” _____ 200__р.

Проведення технічного навчання та інструктажу працівників локомотивних бригад.

1. Технічне навчання, в т.ч. з охорони праці, всі види інструктажу є важливими формами підвищення кваліфікації працівників локомотивних бригад і проводиться для поліпшення професійних знань і практичних навичок освоєння нової техніки, вивчення вимог Правил експлуатації ТРС, забезпечення безпеки руху, охорони праці, інструкцій, наказів та інших нормативних актів, з урахуванням конкретних умов перевізного процесу.

Метою технічного навчання локомотивних бригад є підвищення рівня знань локомотивних бригад конструкції ТРС, їх вміння визначати та усувати несправності на шляху прямування (виконанні маневрової роботи) в умовах, які відрізняються від звичайних.

2. Машиніст-інструктор, на підставі щомісячного плану проведення технічних занять із працівниками локомотивних бригад, у встановлені, наказом начальника локомотивного депо, дні, проводить теоретичне і практичне навчання працівників локомотивних бригад відповідно до тем, затверджених начальником локомотивного депо (головним інженером).

3. Тривалість одного заняття визначається обсягом запланованого часу на вивчення матеріалу, але не повинна бути меншою двох академічних годин. Час проведення технічного навчання визначається керівником з урахуванням виробничих умов.

4. План занять повинен передбачати:

- вивчення електричних та пневматичних схем, матеріальної частини ТРС, вимог ТРА станцій, змін і доповнень до них, правил охорони праці та пожежної безпеки при обслуговуванні локомотивів (МВРС), Правил перевезення небезпечних вантажів по залізницях, ПТЕ, інших нормативних документів, що відносяться до кола обов'язків працівників локомотивних бригад ;

- вивчення аналізу стану безпеки руху та експлуатаційної роботи, а також відмов технічних засобів, розгляд порушень безпеки руху, допущених працівниками локомотивного господарства залізниць.

З метою повного охоплення всіх локомотивних бригад заняття дублюються.

5. Машиніст-інструктор у разі необхідності проведення позачергових технічних занять, не передбачених планами, за розпорядженнями начальника локомотивного депо, головного інженера локомотивного депо чи заступника начальника депо з експлуатації виконує корегування плану .

6. Машиніст-інструктор здійснює контроль за відвідуванням технічних занять локомотивними бригадами, якістю засвоєння матеріалу. Приймає щоквартальні заліки по пройденим темах технічного навчання порядком вста-

новленим наказом начальника локомотивного депо. Результати проведення та відвідування технічних занять машиніст-інструктор записує в журнал виробничого навчання з зазначенням дати проведення занять, теми занять, Якщо працівник без поважних причин не відвідує заняття або не склав залік з пройдених тем, для нього призначається повторний прийом заліку, що здійснюється в термін не раніше 10 днів і не пізніше місяця; в разі повторного не складання заліку машиніст (помічник машиніста) направляються на кваліфікаційну комісію локомотивного депо для перевірки знань згідно встановленого УЗ порядку.

Крім того, для працівників локомотивних бригад проводиться щорічна перевірка знань (заліки) по вимогам ТРА станцій, на тренажерах чи діючих локомотивах, дій в нестандартних ситуаціях порядком встановленим наказом начальника локомотивного депо. Ці разові перевірки знань проводяться по розробленому в кожному депо переліку питань.

Для локомотивних бригад, які здають щоквартальні та разові заліки, ведуться окремі журнали чи відомості, де вказуються прізвища локомотивних бригад, їх посада, дата здавання заліків, підписи осіб, які здавали залік та його приймали .

Якщо встановленою системою навчання в депо на технічних заняттях присутні не більше 10-15 працівників, то заліки проводяться в період проведення технічного навчання з відміткою про це в журналі. При цьому, щоквартальні заліки по пройденим темам не здаються. У випадках проведення загальних занять, де кількість учасників є значною, заліки по кожній темі в день навчання не здаються, а діє система щоквартальних заліків по пройдених темах.

У разі відсутності працівника на технічних заняттях з поважних причин (відпустка, хвороба тощо) вивчення пропущених тем працівником та облік відвідувань занять проводиться з відміткою дати проведеного дублюючого заняття у спеціальному журналі після виходу працівника на роботу порядком, встановленим начальником локомотивного депо.

7. Машиніст-інструктор проводить протягом року індивідуальні практичні заняття з усіма машиністами і помічниками машиністів прикріпленої колони по діях у нестандартних і аварійних ситуація; з машиністами, що мають стаж роботи до 1 року такі заняття проводяться не рідше 1 разу на півроку.

8. У процесі роботи машиніст-інструктор здійснює практичне навчання локомотивних бригад (по видах тяги) , особливостям технічної експлуатації локомотива, раціональним режимам керування і водіння поїздів.

9. Машиніст-інструктор проводить інструктаж локомотивних бригад з безпеці руху при індивідуальних бесідах з локомотивними бригадами, на технічних заняттях, при заступленні локомотивних бригад на роботу, при цьому ТЧМІ переконується в знанні машиністами і помічниками машиністів причин, що привели до катастроф, аварій та проїздів заборонних сигналів та інших серйозних інцидентів.

Машиніст-інструктор при проведенні інструктажів повинен переконатися в знанні вивченого матеріалу працівником, якого він інструктує.

10. Машиніст-інструктор проводить з працівниками локомотивних бригад інструктаж з питань дотримання охорони праці.

Первинний інструктаж проводиться машиністом-інструктором працівнику локомотивної бригади перед початком роботи безпосередньо на робочому місці.

При цьому інструктажі звертається особлива увага працівника на його основні посадові обов'язки, вимоги правил особистою техніки безпеки та охорони праці, а також безпечні прийоми праці з їх показом на робочому місці, характерні помилки та їх результати.

Повторний інструктаж працівникам локомотивних бригад машиніст-інструктор проводить:

по охороні праці- не рідше одного разу в квартал;

по правилам протипожежної безпеки – не рідше одного разу на півріччя.

Позаплановий інструктаж по охороні праці машиніст – інструктор проводить машиністам та помічникам машиністів при перерві в роботі більше 30 днів, при допущеному травматичному случаю на підприємстві, одержанні в локомотивному депо вимоги щодо проведення позачергового інструктажу по конкретному факту травматизму, пов'язаного з безпекою руху поїздів та виконання маневрової роботи.

У випадку притягнення працівникам локомотивних бригад до непередбаченої роботи (снігоборотьба, прибирання території та інші роботи) машиніст-інструктор проводить їм цільовий інструктаж перед початком робіт.

Машиніст-інструктор при первинному, повторному, позаплановому та цільовому інструктажу використовує інструкції з охорони праці, пожежної безпеки, а по фактам виробничого травматизму – телеграми, які надходять в локомотивне депо. По підсумках первинного інструктажу працівник допускається до дублерських поїздок (змін) із закріпленим машиністом, а по підсумках інших інструктажів – допускається до подальшої роботи.

Дата проведення інструктажу, його вид, прізвища працівників локомотивних бригад, які пройшли інструктаж, та машиніста – інструктора, який проводив інструктаж, їх підписи, короткий зміст та результат інструктажу записується в спеціальний журнал інструктажу.

11. Інструктажі машиністів і помічників машиністів з питань безпеки руху, пов'язані з перервою в їхній роботі більш 30 днів, а також проведені за вимогою керівництва залізниці, дирекції, Укрзалізниці, машиністом-інструктором оформлюються записом у технічному формулярі працівника.

Додаток № 15
до інструкції ЦТ-
від “ _____ ” _____ 200__ р.

П О Р Я Д О К

ведення службового формуляру машиніста (помічника машиніста) локомотива (МВРС)

1. Службовий формуляр машиніста та помічника машиніста (надалі – формуляр) є документ, який відображає дільниці, на яких дозволена робота машиніста, поточні вказівки та зауваження, роботу, яка проведена з працівниками локомотивних бригад:

по дотриманню встановлених вимог ПТЕ, інших нормативних документів Укрзалізниці, залізниці, депо, стосовно кола обов'язків робітників локомотивних бригад;

по веденню поїздів, виконанню правил маневрової роботи;

по догляду та експлуатації ТРС (приймання, здача, технічне обслуговування).

2. При виконанні посадових обов'язків службовий формуляр знаходиться у машиніста (помічника машиніста) та пред'являється на вимогу осіб, які мають право виконувати перевірку роботи локомотивних бригад і технічного стану локомотивів. До них відносяться:

- старші машиністи; машиністи-інструктори локомотивних бригад; інженери з безпеки руху локомотивних депо;

- начальник, головний інженер і заступники начальника локомотивного депо ;

- начальник, головний інженер, заступники і помічник начальника служби локомотивного господарства ;

- ревізори по безпеці руху по локомотивному господарству ЦРБ, залізниці та дільниць залізниці;

- начальник Головного управління локомотивного господарства “Укрзалізниці”, його заступники та помічники.

Формуляр помічника машиніста додатково пред'являється на вимогу машиніста локомотива, який має право також робити свої записи щодо зауважень та надання завдань.

3. Бланки формулярів зберігаються у відділі кадрів локомотивного депо і видаються машиністу, помічнику машиніста після проведення з ними співбесіди і видання наказу про призначення на роботу машиністом, помічником машиніста.

4. На першій, після титульного листа формуляра, сторінці вказуються основні відомості про машиніста (помічника машиніста) по формі: локомотивне депо, залізниця, П.І.Б. машиніста (помічника машиніста) локомотива (МВРС), початок та закінчення формуляра.

5. Формуляр видається під розпис, кількість сторінок завіряється підписом начальника (фахівця) відділу кадрів локомотивного депо і печаткою (штампом) відділу кадрів .

6. При заміні формуляру висновки на право роботи машиніста (помічника машиніста) на ділянках обслуговування (станції) переноситься машиністом-інструктором в новий службовий формуляр та завіряється підписом начальника (фахівця) відділу кадрів локомотивного депо і печаткою відділу кадрів. В формуляр записується дата останньої проведеної КІП.

7. Після виконання запису проведених співбесід, зауважень по роботі формуляри повертаються черговому локомотивного депо (підмінного пункту чи оборотного депо) до початку наступної поїздки (зміни) робітників локомотивної бригади.

8. Порядок зберігання формулярів у локомотивному депо (підмінному пункті чи депо обороту), їх видача працівникам локомотивних бригад і повернення на збереження після поїздки, а також заміна формулярів встановлюється наказом начальника локомотивного депо.

9. По закінченню поїздки формуляр машиніста (помічника машиніста) здаються черговому по локомотивному депо.

10. Після проведення КІП, цільових поїздок, раптових перевірок, інструктажів, співбесід, перевірок знань локомотивних бригад керівниками локомотивного депо і машиністами-інструкторами формуляри повертаються черговому по локомотивному депо (підмінному пункту чи депо обороту) не пізніше початку наступної поїздки (зміни) працівників локомотивної бригади. Машиніст (помічник машиніста) допускається до роботи без формуляра тільки на одну поїздку (зміну), з дозволу начальника локомотивного депо, заступника начальника локомотивного депо з експлуатації чи головного інженера локомотивного депо з відповідною відміткою у розділі “Зауваження” маршруту машиніста по формі:

“Допущений до роботи без службового формуляру по вказівці (ТЧ, ТЧЗЕ, ТЧГ). Підпис ТЧД _____”

11. Усі записи в формуляр машиніста (помічника машиніста) заносяться послідовно, у порядку проведення роботи з локомотивною бригадою.

12. У формулярі виконуються записи щодо проведення наступних робіт: КІП, раптова перевірка, цільова поїздка, перевірка швидкостемірних стрічок, проведення співбесіди;

У випадку притягнення до дисциплінарної відповідальності працівників локомотивних бригад за допущений випадок транспортної події, порушення трудової чи технологічної дисципліни, позбавлення талону попередження; Зауваження машиніста-інструктора по виконанню посадових обов’язків працівниками локомотивних бригад на основі аналізу їх роботи.

У записах вказуються дата і час проведеної роботи, вид роботи, місце її проведення та висновки (конкретні порушення з зазначенням пунктів інструкцій, наказів та інших нормативних актів; зауваження, завдання, рекомендації, висновки співбесід, вжиті заходи). Кожний запис у формулярі завіряється розписом посадової особи та чітко вказується її посада і прізвище.

13. Начальник локомотивного депо, його заступник з експлуатації у встановлені посадовими нормативами терміни здійснюють перевірки службових формулярів машиністів (помічників машиністів), а також - при проведенні інструктажів, співбесід, виїздів на локомотивах, розглядів порушень, які допущені машиністом, помічником машиніста.

14. Заповнений або замінений, у зв'язку з призначенням помічника машиніста на посаду машиніста, формуляр повинен зберігатися в відділі кадрів локомотивного депо впродовж двох років.

15 Основні типові форми записів у формуляр машиніста(помічника машиніста):

15.1 Висновок про допуск до самостійної роботи машиністом локомотива (МВРС).

Дата _____

Початок роботи _____ . Закінчення роботи.

Станція початку поїздки _____ .

Станція закінчення поїздки _____ .

Номер поїзда _____ .

Серія та номер локомотива _____ .

В результаті практичних випробувань встановлено, що _____ П.І.Б. управління локомотивом (МВРС), автогальмами, правила техніки безпеки при обслуговуванні _____ (вказати тип ТРС) засвоїв. Профіль дільниці обслуговування, розташування на ній постійних сигналів, сигнальних показників, їх призначення на дільниці _____ (вказати дільницю), ТРА станцій у необхідному об'ємі, місцеві інструкції знає.

_____ (П.І.Б) може самостійно працювати машиністом _____ (вказати тип ТРС), серії _____ (вказати серію ТРС), у _____ русі (вказати вид руху) на дільниці та станціях вказаного напрямлення _____ (вказати дільницю) з помічником машиніста.

ТЧМІ _____ (розпис, прізвище)

15.2 В результаті практичних випробувань встановлено, що _____ (П.І.Б) будову локомотива (МВРС), автогальмами, правила техніки безпеки при обслуговуванні _____ (вказати тип ТРС) засвоїв. Профіль дільниці обслуговування, розташування на ній постійних сигналів, сигнальних показників, їх призначення на дільниці _____ (вказати дільницю), ТРА станцій у необхідному об'ємі, місцеві інструкції знає.

_____ (П.І.Б) може самостійно працювати помічником машиніста _____ (вказати тип ТРС), серії _____ (вказати серію ТРС), у _____ русі (вказати вид руху) на дільниці та станціях вказаного напрямлення _____ (вказати дільницю) .

ТЧМІ _____ (розпис, прізвище)

У формулярі висновок на право самостійної роботи машиністом чи помічником машиніста вказується для кожного плеча обслуговування, маневрової станції, маневрового району окремо.

15.3 Висновок про допущення машиніста до самостійного управління локомотивом без помічника машиніста (у одну особу).

Дата _____.

Початок роботи _____ . Закінчення роботи _____ .

Станція початку поїздки(зміни) _____ .

Номер поїзда _____ .

Серія та номер локомотива _____ .

В результаті практичних випробувань встановлено, що

_____ П.І.Б. будову, управління локомотивом (поїздом), МВРС, автогальмами, правила техніки безпеки при обслуговуванні _____ (вказати тип ТРС) засвоїв. Профіль дільниці обслуговування, розташування постійних сигналів, сигнальних показчиків та знаків, їх призначення на дільниці _____ (вказати дільницю), ТРА станцій у необхідному об'ємі, місцеві інструкції по виконанню роботи у одну особу – знає. _____ (П.І.Б.) може самостійно працювати машиністом _____ (вказати тип ТРС, серію та вид руху) на дільниці та станціях вказаного напрямлення _____ (вказати дільницю чи станцію) без помічника машиніста.

ГЧМІ _____ (розпис, прізвище)

15.4 Висновок про допуск машиніста до самостійного управління локомотивом при перерві в роботі більше шести місяців, перерві у роботі на конкретній дільниці обслуговування (для машиністів усіх видів руху).

Дата _____.

Початок роботи _____ . Закінчення роботи _____ .

Станція початку поїздки _____ .

Станція закінчення поїздки _____ .

Номер поїзду _____ .

Серія та номер локомотива _____ .

Машиністу _____ П.І.Б. після перерви в роботі проведено додатковий інструктаж про зміни на дільниці обслуговування, перевірені знання про особливості праці у змінених умовах. В результаті практичних випробувань встановлено, що _____ П.І.Б. профіль дільниці обслуговування, розташування постійних сигналів, сигнальних показчиків та знаків, їх

призначення на дільниці (вказати дільницю), ТРА станції у необхідному об'ємі, місцеві інструкції знає. _____ (П.І.Б) може самостійно працювати машиністом на дільниці та станціях даного напрямлення (вказати дільницю) _____.

ТЧМІ _____ (розпис, прізвище) _____

15.5 Висновок про допуск машиніста до самостійного керування локомотивом при зміні виду тяги, руху, серії локомотива, технології праці (водіння поїздів збільшеної ваги та довжини, здвоєних поїздів та ін.).

Дата _____.

Початок роботи _____ . Закінчення роботи _____ .

Станція початку поїздки _____ .

Станція закінчення поїздки _____ .

Номер поїзду _____ .

Серія та номер локомотива _____ .

Машиніст _____ (П.І.Б) пройшов повний курс практичного та теоретичного навчання на локомотиві (МВРС) (вказати тип ТРС). В результаті практичних випробувань встановлено що, _____ П.І.Б. будову, керування локомотивом (поїздом), МВРС, автогальмами, правила техніки безпеки при обслуговуванні ТРС (вказати тип ТРС _____) засвоїв. _____ (П.І.Б) може самостійно працювати машиністом (вказати тип та серію ТРС) руху _____ (вказати вид руху).

ТЧМІ _____ (розпис, прізвище) _____

Машиністам при допуску до роботи у господарському русі машиніст-інструктор додатково вказує у формулярі дозвіл на виконання робіт з колійними машинами важкого типу.

15.6 Форма переносу висновку при зміні формуляру.

Машиніст _____ П.І.Б. має висновок на самостійне керування (вказати типи, серії ТРС) у _____ (вказати рід руху) на дільницях _____ (вказати дільниці) від _____ (дата).

Дата останньої КІП _____.

ТЧМІ _____ (розпис, прізвище). Дата _____.

Запис вірний _____ Заст.. ТЧ по кадрам _____ (розпис, прізвище).
Дата _____ Печатка _____

15.7 Форма заповнення формуляра машиніста про проведення КІП, раптових перевірок, супроводження поїзда.

Контрольно – інструкторська поїздка (КІП)

Дата _____.

Початок роботи _____ . *Закінчення роботи* _____.

Станція початку поїздки _____.

Станція закінчення поїздки _____.

Номер поїзду _____.

Серія та номер локомотива _____.

Зауваження _____

ТМЧІ _____ (розпис, прізвище).

Ознайомлений _____ (розпис, прізвище) *машиніста(пом. машиніста)* _____ (дата).

По результатам виконання вказаних робіт у формулярах виконується запис про взаємодію працівників локомотивної бригади по виконанню посадкових обов'язків, виявлених недоліках по швидкостемірним стрічкам; а також у виконанні регламенту переговорів, веденні поїзда, виконанні маневрів, у технології перевірки та управлінні автогальмами.

15.8 Форма дозволу машиністу про передачу керування локомотивом (МВРС) помічнику машиніста.

З метою практичної підготовки помічника машиніста _____ *П.І.Б.*, *який має свідоцтво на право керування* _____ *(вказати тип ТРС), відпрацювання практичних навичок водіння поїздів (виконання маневрової роботи) дозволяю машиністу* _____ *П.І.Б. передавати керування локомотивом (МВРС) помічнику машиніста* _____ *П.І.Б. під своїм наглядом та особисту відповідальність на період (вказати період часу).*

ТЧМІ _____ (розпис, прізвище). *Дата* _____

Вищевказаний запис виконується машиністом-інструктором у формулярі машиніста (помічника машиніста), при необхідності може вказуватися конкретна дільниця роботи, інші особові умови .

Додаток № 16
до інструкції ЦТ-
від “___” _____ 200__ р.

Форма службового формуляра:

Форма ТУ-57

Державна
 адміністрація залізничного транспорту
 України.

СЛУЖБОВИЙ ФОРМУЛЯР

машиніста (помічника машиніста)
 ЛОКОМОТИВА.

Залізниця _____

Депо _____

Прізвище _____

Ім'я, п/б _____

Працює на посаді з _____

Видано ТЧ (ТЧЗЕ) _____
 (підпис)

М.П.

Початок _____ 200__ р.

Закінчено _____ 200__ р.

